


**Análisis
superior**

David Páramo

dp@excelsior.com.mx

China vs. México

El gobierno de China se siente amenazado por las decisiones soberanas que toma México en materia comercial y le advierten a la presidenta **Claudia Sheinbaum** que no van a aceptar ningún tipo de coerción. Dicen que apuestan por el comercio inclusivo. La Presidenta dijo que no quieren problemas comerciales con ningún país e, incluso, señaló que se está hablando con los gobiernos de China y Corea para que entiendan las razones de las medidas implementadas en materia arancelaria.

Como es público y el *Padre del Análisis Superior* lo ha explicado muy bien, la Secretaría de Economía, encabezada por **Marcelo Ebrard**, está ejecutando una serie de acciones que tiene como paraguas el Plan México, con la finalidad de impulsar el desarrollo de México a través del crecimiento de las empresas nacionales, sin cerrar la puerta al comercio exterior.

No es como tal una alineación obligada por el gobierno de Estados Unidos, encabezado por **Donald Trump**, sino una visión de fortalecimiento de la economía nacional.

Tanto cuidado ha tenido el gobierno de México en el impacto de estas medidas, que tienen un cálculo elaborado, junto con la Secretaría de Hacienda, encabezada por **Edgar Amador**, pues consideran que el máximo impacto que tendrían estas medidas es de 0.3 puntos durante un año en la inflación, es decir, no modificaría la línea que ha seguido el Banco de México, gobernado por **Victoria Rodríguez**.

REMATE CONTEXTUALIZADO

Bastaría oír la voz del sector textil, representado por **Rafael Zaga**, que tuvo que tolerar 11 trimestres consecutivos de caídas, no porque los productos chinos fueran mejores, sino porque entraban ilegalmente al país. Había quienes usaban ilegalmente el programa IMMEX, puesto que, en lugar de importar temporalmente para hacer algún proceso de valor agregado y exportarlo, lo dejaban para la venta en México.

No sólo estaban esos, sino los que entraban a precios menores al costo de producción y otros que entraban de contrabando, como lo ha demostrado la Agencia Nacional de Aduanas, dirigida por **Rafael Marín Mollinedo**, que ha hecho que se estén dejando contenedores abandonados en aduanas porque se trataría de productos de contrabando.

Desde que la Secretaría de Economía anunció medidas para defender a los productores textiles y del calzado han comenzado a recuperarse estos dos sectores con un crecimiento de la inversión y las ventas. Otro efecto fue muy bien denunciado por la Canaco de la CDMX, presidida por **Vicente Gutiérrez Camposeco**, que el PAS calificó como la gentrificación comercial del Centro Histórico de la capital. Paradójico que sea a unas calles de las oficinas de la presidenta **Claudia Sheinbaum** y de la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**.

REMATE AUTOMOTRIZ

El corazón de las medidas arancelarias que anunció el gobierno implican a naciones que no tienen un tratado de libre comercio con México, que, como ha explicado el subsecretario de Economía, **Luis Rosendo Gutiérrez**, no buscan dañar a terceros países, sino proteger a más de 325,000 trabajadores en sectores sensibles, como el automotriz.

Es importante destacar que la presidenta **Claudia Sheinbaum** no optó por el aumento de aranceles por la vía de un decreto, sino por una ley que deberá tener el apoyo del Congreso, lo que, de alguna manera, le da una mayor autoridad. El gobierno mexicano aplicará un arancel a los autos producidos en naciones que no tienen tratados de libre comercio o, por lo menos, acuerdo de protección a las inversiones, como China y Corea. En los casos en que se trate de vehículos producidos en esas naciones que tengan producción en México, se aplicarán cuotas, como se ha hecho con prácticamente todas las exportaciones coreanas, no sólo en este sector, sino en algunos otros, como los electrónicos. Ninguna de las empresas chinas del sector automotriz ha instalado una planta en México, es decir, sólo están buscando ganar cuota de mercado en detrimento de los empleos mexicanos en la fabricación de vehículos. El acuerdo automotriz vigente permite a las empresas decidir qué producen en México a cambio de una cuota, es decir, empresas como General Motors, encabezada en el país por **Francisco Garza**, no tendrán ningún problema; sí los que sólo están exportando a México sin poner planta y generar empleos en el país que fueran más allá de los pisos de venta.

REMATE CONFIADO

El presidente del BID, **Ilan Goldfajn**, acompañado por los vicepresidentes **Gabriel Yorio** y **Anabel González**, se reunió con la presidenta **Claudia Sheinbaum** para movilizar unos 25,000 millones de dólares hacia México. También se juntaron con diversos empresarios para ver cómo este banco de desarrollo se compromete más con México.

REMATE CAMBIADO

La llegada de **Adán García** a la Dirección de Comercialización de Pemex es símbolo de que inician los movimientos en la empresa que dirige **Víctor Rodríguez**.