



CAPITANES

Énfasis en trenes

Si bien el Paquete Económico para 2026 contempla una fuerte inversión en infraestructura física de 960.1 mil millones de pesos, el mayor componente estará en proyectos de energía y nuevos trenes de pasajeros.

El Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco), organismo que encabeza **Valeria Moy**, considera que la apuesta del Gobierno en estos proyectos no resulta tan adecuada, pues si bien generan empleos y demanda de insumos durante su construcción, no representan obras que incrementen la capacidad del País para atraer y retener inversiones.

Al analizar el Paquete Económico 2026, el Imco destaca que esta administración retoma los trenes México-Querétaro, AIFA-Pachuca, Saltillo-Nuevo Laredo y Querétaro-Irapuato e introduce los proyectos ferroviarios de Querétaro-SLP, Irapuato-Guadalajara y SLP-Salttillo.

Además, se asignan recursos adicionales al Tren Maya, al Tren Interurbano México-Toluca y a la conexión ferroviaria AIFA-Lechería.

Desde su perspectiva, este tipo de proyectos no ayudan a la consolidación fiscal, pues para ello se requiere otro tipo de infraestructura logística como aeropuertos, puertos, carreteras y ferrocarriles, pero dedicados a carga. Además, es necesario garantizar acceso a dos insumos esenciales: energía y agua.

Ni en el caso de electricidad ni en hidrocarburos, las inversiones planteadas son suficientes para atender estas necesidades.

En agua, el monto de inversión resulta muy parecido al de este año, de manera que tampoco se cumple el objetivo de mayor acceso a este tipo de infraestructura.

Proyecto en marcha

La empresa Honeywell firmó un acuerdo para suministrar tecnología al proyecto de licuefacción Amigo LNG, que se desarrolla en Sonora y cuya inversión es de 2 mil 100 millones de dólares para exportar gas natural licuado, principalmente al mercado asiático.

La empresa tecnológica, que en México capitanea **Luis Ize Ludlow**, brindará

al proyecto control de sus instalaciones y acelerará su ejecución, combinando sistemas avanzados de seguridad contra incendios, gas y vigilancia.

Además, garantizará que el gas que se exporte cumpla con los estándares y especificaciones de la industria, eliminando impurezas antes del proceso de licuefacción.

Amigo LNG, que encabeza **Sofía Espriú**, es una subsidiaria de la empresa de Singapur LNG Alliance y



**CARLOS
EDUARDO
RAMÍREZ...**

Es el presidente de Canadevi Nacional, organismo que busca ir de la mano con el Gobierno en la construcción de viviendas para construir 1.6 millones de unidades en este sexenio, en conjunto con el Infonavit. Sin embargo, piden certeza en trámites y regulación para acelerar el proceso de edificación.

en agosto pasado firmó un contrato de suministro de 600 mil toneladas al año de gas natural licuado para la división de materias primas de Macquarie Group.

Además, en mayo pasado también logró un acuerdo por 600 mil toneladas anuales del combustible gas con OQ Trading, que es el vehículo comercial de Omán.

Ambos convenios serán por un período de 15 años, una vez que el proyecto empiece a operar, lo cual está previsto para 2028.

Nuevo presidente

Royal Caribbean Group México ya tiene nuevo presidente: **Ari Adler Brotman**.

Esta es una posición que hasta ahora no existía en la naviera. El nuevo presidente será responsable de los proyectos en el País, como el parque Perfect Day México y

Royal Beach Club Cozumel.

Uno de los retos será garantizar que estos proyectos cumplan con sus compromisos de sostenibilidad, desarrollo local y beneficios comunitarios, algo que grupos ambientalistas han puesto en entredicho.

Brotman deberá supervisar todas las operaciones actuales y futuras del grupo en México, trabajando de cerca con el Gobierno, reguladores, comunidades locales y empresas.

La empresa se ha comprometido públicamente a conservar 45 hectáreas de manglares, proteger el arrecife mesoamericano, salvaguardar las especies nativas, construir una nueva planta de tratamiento de aguas residuales y una de tratamiento de residuos sólidos.

Además, tendrá que generar la totalidad de la energía renovable para abastecer el sitio en 2040.

capitanes@reforma.com