


NO QUEREMOS CONFLICTOS CON NADIE, ACLARA SHEINBAUM

Ve China coerción en aranceles de México

Tras darse a conocer la aplicación de gravámenes de hasta 50% a las importaciones de autos ligeros y a mil 400 productos asiáticos, el portavoz de Relaciones Exteriores de dicha nación, Lin Jian, manifestó la oposición de Pekín respecto a que se les impongan restricciones bajo pretextos, pues socava sus derechos e intereses legítimos. Aunque la industria automotriz respaldó el proyecto para tasas impositivas, el sector de automóviles eléctricos dijo que será un retroceso. Firma china gana licitación para los convoyes del tren México-Pachuca al AIFA

NUESTRO PAÍS CONFIRMA ESTAR DE LADO DE EU, VE ANALISTA

CHINA ACUSA A MÉXICO DE 'COERCIÓN' ANTE ARANCELES

Apoyo. El sector automotriz nacional asegura que este proyecto impulsará la producción local de autopartes

EMANUEL MENDOZA Y KARINA AGUILAR

El Gobierno chino respondió a México que se opone firmemente "a cualquier coerción", tras el proyecto de ley que tasaría con 50% las importaciones de autos ligeros asiáticos y hasta mil 400 productos que lleguen importados a nuestro país.

Pekín "se opone firmemente a cualquier coerción de otros para imponer restricciones a China bajo distintos pretextos, lo que socava los derechos e intereses legítimos de China", dijo el portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores, Lin Jian, en rueda de prensa.

La Secretaría mexicana de Economía confirmó desde el miércoles el proyecto de ley presentado ante el Congreso y divulgado en la Gaceta Parlamentaria, que apunta a países con los que nuestro Gobierno no tiene acuerdos comerciales y que llega en medio de presiones comerciales de Estados Unidos.

Según la propuesta, los autos ligeros tendrían que pagar un arancel de 50%, frente al rango de entre 15% y 20% actual.

China, que según el Gobierno es el mayor exportador a México sin acuerdo comercial, se vería fuertemente afectado, en especial el sector automotor, cuyas ventas al país cre-

cieron casi 10% en 2024 y donde 30% del parque vehicular nuevo en nuestra nación son marcas de Pekín o asiáticas.

Nuestro país impulsa aranceles a Corea del Sur, India, Indonesia, Rusia, Tailandia y Turquía, países con los que tampoco tiene acuerdo comercial.

Otros sectores impactados serían el textil, la vestimenta, el de juguetes y videojuegos, cuyas tasas podrían llegar hasta 50% según la propuesta, lo que podría afectar a las grandes marcas chinas que venden en aplicaciones como Shein o Temu.

'NO QUEREMOS CONFLICTOS': SHEINBAUM

La presidenta, Claudia Sheinbaum, aseguró que nuestro país no quiere conflictos con China o alguna otra nación, por el

incremento en aranceles de hasta 50% a diversos productos, por lo que su administración dialoga con los embajadores de las naciones involucradas.

"Estamos hablando con los embajadores aquí en México, nosotros no queremos ningún conflicto con ningún país, entonces se está hablando con ellos, con el embajador de China en México, que recientemente

tuve la oportunidad por cierto de darle, bueno de recibir sus cartas credenciales".

"Con Corea del Sur, les estamos explicando que es una medida que tiene que ver con el fortalecimiento de nuestra economía y del Plan México, pero lo que queremos es hablar y platicar y no, sin necesidad de generar algún conflicto", detalló.

La titular del Ejecutivo Federal explicó que funcionarios de su Gobierno están en contacto con personal diplomático de países como Corea del Sur, India, Indonesia, Rusia, Tailandia y Turquía y aclaró que la medida obedece al fortalecimiento de la economía y el Plan México.





“Se va a impulsar la producción nacional, como por ejemplo textiles, zapatos que hemos hablado, plásticos, vehículos ligeros y algunos otros que tienen que ver con lo mismo”.

“Pero estamos en la mejor disposición de hablar con todos los países y está dentro del marco de la Organización Mundial de Comercio, es decir, las reglas están establecidas en la OMS a la que México pertenece, de hasta cuándo puede subirse un impuesto por importación de productos”, explicó.

De esa manera, detalló que los nuevos aranceles se impondrán a industrias como autos ligeros, autopartes, vestido, siderúrgica, textil, papel, cartón, vidrio, jabones, perfumes y cosméticos, entre otras.

La mandataria recordó que estas medidas tienen que ver con el Plan México y no con mejorar la relación con Estados Unidos.



No queremos ningún conflicto con ningún país, entonces estamos hablando con ellos”

CLAUDIA SHEINBAUM
Presidenta de México

30%

del parque vehicular nuevo en nuestro país fue armado en Asia

4.º

lugar ocupamos en exportación de autopartes a todo el mundo

40%

crecieron ventas de eléctricos en primer semestre



Se opone (Pekín) a cualquier coerción de otros para imponer restricciones a China, bajo distintos pretextos”

LIN JIAN
Portavoz de Relaciones Exteriores chino

PUNTOS CLAVE

- **Plan México.** Se impulsará la inversión en el sector nacional que produce piezas de autos.
- **Competitividad.** Restringir la entrada de vehículos eficientes encarecerá su precio, proyectó la EMA.
- **Enchufables.** Actualmente, en el país hay hasta 50 versiones de híbridos, la mayoría provienen de Asia.
- **Otras industrias.** Los aranceles también afectarán textiles, zapatos, juguetes, llantas y otros productos.

Respaldan INA y AMIA la medida

La Industria Nacional de Autopartes (INA) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) respaldaron cada una por su parte el proyecto de tasar con 50% los autos asiáticos.

En el caso de la INA, reconoció la importancia de las medidas anunciadas por el Gobierno de México en materia arancelaria, cuyo objetivo es fortalecer a sectores estratégicos de la economía nacional frente a importaciones provenientes de países con los que no existen tratados de libre comercio.

Explicó que somos el cuarto productor de autopartes en el mundo y el

principal exportador hacia Estados Unidos, con una participación de uno de cada diez piezas en todo el mundo.

“La INA respalda los esfuerzos para proteger y fortalecer la producción nacional y, al mismo tiempo, subraya la importancia de proteger las inversiones en el sector que apoyan los procesos de manufactura en México y que cumplen con las reglas establecidas en el T-MEC”.

En tanto, la AMIA calificó de positiva la iniciativa que busca impulsar las inversiones en el marco del Plan México e impulsar al sector nacional.

“Como industria, consideramos que la medida asegura... condiciones equitativas”. /24 HORAS

Tasar autos eléctricos supondrá un retroceso, asegura la EMA

La Electro Movilidad Asociación (EMA) consideró, ante el proyecto de imponer aranceles a vehículos asiáticos, que “incrementar los costos de acceso a vehículos eléctricos significará un retroceso en las metas nacionales y compromisos internacionales”.

“Actualmente, México cuenta con una oferta creciente de más de 100 modelos de vehículos eléctricos y más de 50 de híbridos enchufables a precios cada vez más accesibles y competitivos, lo que permite

100

modelos de corte híbrido o de electricidad están disponibles en el país

a un número cada vez mayor de familias que consideran esta tecnología como una alternativa real”.

Defendió que este tipo de unidades no sólo reducen significativamente los costos de operación y mantenimiento a sus usua-

rios, ayudando a su economía familiar, sino que además generan beneficios colectivos al disminuir emisiones contaminantes en nuestras ciudades, mejorar la calidad del aire y contribuir a un entorno más limpio y seguro. “Desconectarnos de esa evolución restará competitividad que puede poner en riesgo el liderazgo que nuestro país ha desarrollado”, señaló la asociación. Restringir el acceso en función del país de procedencia, limitará precios y competitividad. /ADV CORONA