


ACUSA A MÉXICO DE SOMETERSE A COERCIÓN DE EU

PEKÍN CONDENA ALZA A ARANCEL EN SUS AUTOS; MEDIDA DIVIDE AL SECTOR

Luego de que México anunciara el alza de 20 a 50 por ciento en el arancel a las importaciones de autos ligeros de China, este país rechazó la medida.

El Ministerio de Exteriores dijo que Pekín se opone a cualquier coerción de otros países

para imponer restricciones. "Protegeremos nuestros intereses". Por su parte, la AMIA informó que respalda la propuesta del gobierno, pero la EMA ve freno a la electromovilidad.

—J. Valdelamar / F. Navarrete / PÁGS. 5 Y 20

"Se rechaza firmemente los movimientos que busquen coaccionar a China"

LIN JIAN

Vocero del Ministerio de Relaciones Exteriores de China



el carácter estratégico de la relación con México, al recordar que ambas naciones son socios relevantes dentro del Sur Global. "China y México somos importantes miembros del Sur Global y nuestra cooperación económica y comercial es de beneficio mutuo. China concede gran importancia a sus relaciones con México y espera que trabajemos juntos para impulsar la recuperación económica mundial y el desarrollo del comercio global", dijo Lin.

En Palacio Nacional, la presidenta Claudia Sheinbaum defendió la decisión como parte del Plan México, orientado a proteger la industria nacional, aunque insistió en que la medida no pretende escalar hacia una confrontación diplomática, por lo que están en comunicación a través de los embajadores.

Por su parte, la Cámara de Comercio y Tecnología México-China hizo un llamado urgente a reconsiderar, ante las posibilidades concretas que tiene México para sustituir de inmediato estas importaciones de alta tecnología.

"De otra manera estaremos cancelando toda posibilidad de absorber, consolidar y desarrollar tecnología en el mercado mexicano para sectores clave como la industria metal-mecánica, autopartes, los electrodomésticos y otros sectores que impulsan el control de la inflación", advirtió en un comunicado.

—Con información de Leticia Hernández

ARANCELES DE MÉXICO

Acusa China de "coaccionar" por cuota de 50%

JASSIEL VALDELAMAR

jvaldelamar@elfinanciero.com.mx

La decisión del gobierno mexicano de imponer aranceles de hasta 50 por ciento a automóviles y otros productos procedentes de China y países asiáticos sin tratado de libre comercio preocupó a Beijing, donde la Cancillería expresó su rechazo a lo que considera un movimiento proteccionista y discriminatorio.

En conferencia, el portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores de China, Lin Jian, advirtió que su país se reserva el derecho de res-

ponder ante cualquier medida que lesione sus intereses.

"China aboga por una globalización económica universalmente beneficiosa e inclusiva, se opone a todas las formas de unilateralismo, proteccionismo y medidas discriminatorias y excluyentes, y rechaza firmemente los movimientos que, bajo cualquier pretexto, busquen coaccionar a China o socavar sus derechos e intereses legítimos. Defenderemos con firmeza nuestros derechos e intereses a la luz de la evolución de la situación", señaló.

El diplomático subrayó además


GENERAN APOYO Y CRÍTICAS EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ

AMIA respalda más aranceles a naciones como China

Por el contrario, EMA y ANAPSA ven 'golpe' a la electromovilidad y a las refacciones

FERNANDO NAVARRETE

fnavarrete@elfinanciero.com.mx

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) respaldó la propuesta del gobierno de imponer aranceles de hasta 50 por ciento a autos y autopartes provenientes de países como China, argumentando que garantizará condiciones equitativas y fomentará inversiones bajo el Plan México.

La AMIA que representa a varias marcas como MG, JAC, Ford, GM, BMW, Kia, Mazda, Toyota entre otras, dijo que la iniciativa permitirá fomentar las inversiones bajo el marco del Plan México e impulsar a las empresas en México.

"Como industria, consideramos que la medida asegura que cualquier empresa que participe en el mercado mexicano lo haga bajo condiciones equitativas, en apego al marco legal y regulatorio", afirmó la AMIA en un breve comunicado.

Sin embargo, la Electro Movilidad Asociación (EMA) alertó que esta medida encarecería los vehículos eléctricos e híbridos, frenando el avance de la electromovilidad.

"Incrementar los costos de acceso a los vehículos eléctricos significaría un retroceso en el cumplimiento de las metas nacionales y compromisos internacionales.

Alcanzar estos objetivos no sólo representa un compromiso ambiental sino una oportunidad histórica en términos de salud pública, competitividad y desarrollo económico", dijo Eugenio Grandio, presidente de la EMA en una carta al gobierno.

La organización que representa a armadoras de vehículos a batería como Tesla, Zeekr, BYD, Volvo, entre otras destacó que en México existen cerca de 100 modelos de autos eléctricos y 50 de híbridos que no se pueden limitar.

Destacó que sólo en el primer semestre de este año sus socios vendieron 43 mil 656 autos eléctricos e híbridos, un 40.2 por ciento más que el año pasado.

La EMA propone buscar estímulos para el financiamiento de autos de baja emisiones e impulsar las inversiones para infraestructuras de recarga.

México cuenta con una oferta creciente de más de 100 modelos de autos eléctricos e híbridos.

El miércoles, la Asociación Nacional de Proveedores para el Sector Automotriz (ANAPSA) advirtió que el 85 por ciento de las refacciones en México provienen de terceros países, y el alza arancelaria afectaría directamente al parque vehicular de 35 millones de unidades, complicando la cadena de valor de la industria automotriz.

"Las autopartes que se importan de terceros países, específicamente China, Corea y demás son para el mercado de refaccionarias, entonces fuera de beneficiar eso traería un impacto", dijo.

Movilidad

Al primer semestre del año se comercializaron 43 mil 656 vehículos de cero emisiones.

■ % Var anual por tipo de vehículos, IS25



Fuente: EMA

"(...) la medida asegura que cualquier empresa que participe en el mercado mexicano lo haga bajo condiciones equitativas"

ASOCIACIÓN MEXICANA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ
Comunicado