PERIÓDICO | PÁGINA | FECHA | SECCIÓN
La Jornada | PP, 18 | 12/09/2025 | LEGISLATIVO
CÁMARA DE DIPUTADOS LXVI LEGISLATURA SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

Rechaza China imposición de aranceles; México descarta ruptura

● Pekín asegura que defenderá sus derechos; "abogamos por una economía inclusiva", expresa portavoz de ministerio de Exteriores

Pekín rechaza coerción y defenderá sus derechos

AFP Y SPUTNIK
PEKÍN

China señaló ayer que aboga por una economía inclusiva, por lo que "se opone firmemente a cualquier coerción" y defenderá sus derechos, después de que México propusiera un arancel de 50 por ciento a las importaciones de automóviles desde el gigante asiático.

Pekín "se opone firmemente a cualquier coerción de otros para imponer restricciones a China bajo distintos pretextos, lo que socava los derechos e intereses legítimos de China", dijo el portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores, Lin Jian, en una rueda de prensa diaria cuando fue cuestionado sobre la reacción de Pekín ante la propuesta de México.

"Esperamos que México nos acompañe en el camino de la promoción de la recuperación económica mundial y el desarrollo del comercio global", señaló el portavoz, quien subrayó su oposición a "toda forma de unilateralismo, proteccionismo y medidas discriminatorias y excluyentes".

El gobierno de México presentó una propuesta para elevar los aranceles a varios países para proteger sectores estratégicos de su industria, con gravámenes hasta de 50 por ciento.

La Secretaría de Economía divulgó el miércoles un proyecto de ley presentado al Congreso que apunta a países con los que México no tiene acuerdos comerciales y llega en medio de presiones comerciales de Estados Unidos.

Según la propuesta, los vehículos ligeros tendrían que pagar un arancel de 50 por ciento, frente al rango actual de entre 15 y 20 por ciento.

China, que según el gobierno es el mayor exportador a México sin acuerdo comercial, se vería fuertemente afectado, en especial el sector automotor, cuyas ventas al país crecieron casi 10 por ciento en 2024.