


 IPC 61,553.58  
1.76%

 FTSE 1,230.17  
BIVA 1.72%

 DOW 16,107.79  
IONIS 1.36%

 NASDAQ 22,013.08  
0.72%

 DÓLAR\* \$17.90  
MENUDO COMPRA \$18.91  
VENTA

 EURO\* \$21.67  
\$21.68

 BITCOÍN\*\* 115,233.5 dls  
11%

**"NOS Oponemos a medidas discriminatorias"**

# China acusa a México de ceder a presión de EU

JUAN LUIS RAMOS

El gobierno de México tiene que pensar dos veces antes de realizar cualquier ajuste arancelario y actuar con cautela antes de ceder a las presiones que está ejerciendo el presidente de Estados Unidos, Donald Trump.

Tras las medidas anunciadas por el gobierno mexicano de elevar los aranceles de 20 a 50 por ciento a las importaciones de autos chinos, el Ministerio de Comercio del país asiático acusó que México esté cediendo a presiones de Estados Unidos.

"Una vez implementadas, tales medidas no sólo perjudicarán los intereses de los socios comerciales pertinentes, incluyendo a China, sino que también socavarán severamente la certeza del entorno de negocios de México y reducirán la confianza de las empresas para invertir en México", informó la agencia de noticias Xinhua, citando a un portavoz del Ministerio de Comercio. "Nos oponemos a todas las formas de unilateralismo, proteccionismo y medidas discriminatorias, así como a cualquier acción que perjudique los intereses de China".

Por la tarde del miércoles, la Cámara de Comercio y Tecnología México-China (ChinaCham) hizo un llamado para que el gobierno reconsidere estas medidas o de lo contrario cancelará "toda posibilidad de absorber, consolidar y desarrollar tecnología en el mercado mexicano para sectores clave".

Advirtió que las medidas arancelarias tienen "consecuencias negativas" en el desarrollo de sectores industriales estratégicos y en las cadenas de suministro del país. Además, señaló que esta iniciativa tendrá impacto en la inflación y en la inversión del gigante asiático.

"Estos incrementos tan altos de 35 a 50 por ciento en el impuesto a la importación, tendrán un impacto inflacionario sin precedentes para productos como son los textiles, el vestido, el calzado, el papel y los electrodomésticos", dijo.

En el caso del sector automotriz, donde la carga impositiva será de 50 por ciento, indicó que habrá efectos inmediatos en el precio final al consumi-

CONFÍA EN QUE EL GOBIERNO DE SHEINBAUM PIENSE DOS VECES ANTES DE REALIZAR CUALQUIER AJUSTE DE ARANCELES



Autos importados llegan al Puerto Lázaro Cárdenas, Michoacán

**“Nos oponemos a todas las formas de unilateralismo, proteccionismo y medidas discriminatorias, así como a cualquier acción que perjudique los intereses de China”**

**PORTAVOZ DEL MINISTERIO DE COMERCIO DE CHINA**

dor, lo que afectará el acceso a vehículos de gran necesidad para avanzar en la transición energética.

"La propuesta del gobierno de México para aumentar la carga arancelaria a segmentos clave constituye una amenaza de daño o directamente un daño al desarrollo del ramo de la movilidad y en particular a la movilidad eléctrica".

El miércoles, el secretario de Econo-

el funcionario, el incremento se alinea al tope máximo permitido por la Organización Mundial de Comercio (OMC) y responde a la presión de importaciones de vehículos asiáticos vendidos en México a precios por debajo de los costos internacionales de referencia.

La propuesta forma parte del Paquete Económico para 2026 presentado la noche del lunes por el secretario de Hacienda a la Cámara de Diputados.

Si bien el gobierno de Pekín acusa de coerción a la administración de Claudia Sheinbaum, las cifras muestran que el gigante asiático ha tenido una ventaja comercial sobre México.

En 2024, el país tuvo un déficit comercial con China de 119 mil 520 millones de dólares, y entre enero y julio el déficit es de 68 mil 351.3 millones de dólares, casi dos mil millones más que en el mismo periodo de 2024, según datos del Banco de México (Banxico).

Además, entre 2016 y 2024, las importaciones de México desde China pasaron de 17.9 por ciento del total de las compras hechas por el país al exterior, 20.3 por ciento, lo que representó un nuevo máximo histórico, según datos del banco central.

La medida del gobierno mexicano se da en medio de las presiones arancelarias de Estados Unidos, principal socio comercial del país, y previo al proceso de revisión del T-MEC.

Ante el crecimiento de importaciones mexicanas desde China, el gobierno estadounidense advirtió que el país podía ser puente o triangulación para que el gigante asiático envíe sus productos al vecino país del norte.

Gabriela Siller, directora de Análisis Económico y Financiero del Banco BASE, consideró que no hubo coerción de México hacia China, sino que se trata de un frente común de cara a la revisión del T-MEC.

La especialista dijo a **El Sol de México** que si bien China es importante para el país por el tema de la inversión, Estados Unidos sigue siendo el principal socio comercial y aunque no estaba pidiendo directamente acciones contra el gigante asiático consideró que "era algo que ya se veía venir".

Para Siller son dos las principales repercusiones de la medida anunciada por el gobierno de México, la primera que las empresas traten de adelantar compras a China para evitar mayores precios por estos aranceles.

La segunda, que es la más relevante, son las presiones inflacionarias por el encarecimiento de productos chinos.

**Las importaciones chinas a México pasaron de 17.9 por ciento del total en 2016 a 20.3 por ciento al cierre de 2024**