



↓ Cuenta corriente

Alicia Salgado
contratista pública salgado ma

Modernización de la flota pesada de México

GUADALAJARA, Jalisco, 12 de noviembre. — La exhibición de tecnología de los vehículos pesados armados Expo Transporte 2025, que lo mismo llevan el sello Hecho en México o son importados por los integrantes de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), son muestra del desafío de México para incentivar una efectiva y eficiente renovación de la flota vehicular pesada del país; 50% del parque vehicular pesado del país, con 12.2 millones de vehículos registrados para carga y 538 mil para transporte de personas, tiene más de 19 años y aumentando, incluyendo los de movilidad eléctrica, como el Metro de la Ciudad de México. Hace sólo seis años (2019), este promedio estaba en 14 años, lo que da cuenta de que los procesos de renovación y el de movilidad urbana o interurbana limpia, masiva y, sobre todo, eficiente, requieren ser incentivados para aumentar la utilización de equipos limpios, eficientes y seguros.

La política pública, hasta ahora, lo ha dejado en manos de las empresas de transporte, las que, además, enfrentan una causa de regulaciones disímboles que se aplican selectivamente (como las de emisiones, pesos y dimensiones, condiciones físico-mecánicas, cumplimiento de normas ambientales y de circulación en carreteras, autopistas, caminos y ciudades); debieran tener incentivos claros en materia de legislación y regulación obligatoria, y no ser sujetas a negociación con grupos políticos que amparan la importación de vehículos usados de EU, que no cumplen con la mínima norma obligatoria para lo armado en México. La XXI Expo Transporte 2025 reúne a más de 650 empresas de 35 países, pero principalmente Hecho en México, que exhiben el avance de la tecnología para descarbonizar el autotransporte con vehículos más limpios, como los que funcionan con motores Euro VI, híbridos, los impulsados con electricidad e hidrógeno, que forman parte de la exhibición organizada por la ANPACT, que preside **Rogelio Arzate**.

Esta expo le deja a Guadalajara 1,000 millones de pesos en derrama económica, lo que tiene muy feliz a **Pablo Lemus**, gobernador de Jalisco, que hizo posible hace dos años su

retorno a esta ciudad del país. Con más de 100 conferencias, además, están todas las organizaciones que tienen que ver con el transporte y la movilidad en México.

DE FONDOS A FONDO

«CIRT... Interesantes reflexiones las que ayer se escucharon en la convención nacional de la CIRT, porque tanto la presidenta **Claudia Sheinbaum** como **Norma Solano**, presidenta comisionada de la CRT, tras la presentación del nuevo Registro Público de Concesiones (RPC), que despliega la información sobre títulos, vigencias, bandas y obligaciones para que sea pública, verificable y accesible en tiempo real, subrayaron que, si bien habrá plazos para el pago de concesiones, el cumplimiento fiscal y regulatorio no es opcional para los privados. «ABM... No se han repuesto del cambio en la deducibilidad de los créditos en mora, cuando a las instituciones integrantes de la Asociación de Bancos de México, que preside **Emilio Romano**, les cae un nuevo regalito de Navidad. Ahora vino directo de **Ricardo Monreal**, que en *fast track* sacó su iniciativa de reforma a la LFTOSF, la de transparencia, para obligar a que, así como se puede realizar el *on boarding* digital en horas de cuentas, un usuario pueda realizar un *off boarding* con la misma velocidad que permite la digitalización de servicios financieros de todos los productos financieros, incluyendo los de ventas cruzadas.

«ADI... **Bosco Quinzaños**, el financiero que fundó Casa del Agua en su Grupo Inverterra, asumió ayer la presidencia de la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios. Con más de 15 mil mdd en inversiones comprometidos este año en 237 proyectos, los edificadores privados se enfrentan al aumento de costos que ha impuesto la política arancelaria de **Trump** para el acero y el aluminio, y que en México no encuentra aún definición clara, lo mismo que con el encarecimiento constante del suelo urbano y la ausencia de políticas y regulaciones adecuadas para asegurar la sustentabilidad de los desarrollos. **Jaime Fasja**, presidente saliente, avanzó mucho en mejorar la interlocución y entendimiento con autoridades locales y federales.