



Mantenimiento. Las licitaciones incluyen la reparación de componentes críticos de 17 helicópteros que estuvieron en la primera línea del puente aéreo en cinco entidades afectadas **LILIANA ESTEVEZ, CIUDAD DE MÉXICO, PÁGS. 4 Y 5**

Revitalizará el Ejército su flota clave ante desastres por lluvias

Cuarta transformación

Revitalizará la Defensa flota antidesastres

Licitación. Se incluye reparación de componentes críticos de 17 helicópteros que participaron en el puente aéreo por las lluvias

LILIANA ESTEVEZ
CIUDAD DE MÉXICO

Los 17 helicópteros y aviones que se encargaron del mayor puente aéreo en la emergencia por las lluvias de octubre pasado recibirán mantenimiento una vez que auxiliaron a los habitantes de las zonas serranas de cinco entidades que quedaron incomunicadas, sin alimentos, sin servicios y con calles y viviendas destruidas.

Después de la implementación del histórico corredor elevado por las atípicas precipitaciones e inundaciones de este año, la Defensa proyecta dar oxígeno y revitalizar a su flota.

Apenas superada la contingencia, que inició la noche del 9 de octubre, la dependencia lanzó una serie de licitaciones entre la última semana de ese mes y la primera de noviembre, con la finalidad de potenciar la operatividad de las aeronaves empleadas como parte del Plan DN-III para

misiones de auxilio en Hidalgo, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí y Veracruz.

Esa flota aérea es clave en el apoyo a la población en casos de desastre, principalmente porque sus operaciones se pueden configurar para el traslado de víveres, evacuación de personas, ambulancia aérea, vuelos de reconocimiento y despliegue de personal bajo condiciones meteorológicas adversas en zonas colapsadas, inundadas y de difícil acceso.

Las licitaciones incluyen la reparación de componentes críticos de 17 helicópteros que estuvieron en la primera línea del desastre.

De acuerdo con el secretario de la Defensa Nacional, Ricardo Trevilla, la emergencia por las lluvias dejó incomunicadas a poblaciones de esos estados y poco margen para la planeación.

Pese a ello, en la ceremonia de

reconocimiento a personal militar y naval, que encabezó la presidenta Claudia Sheinbaum en la Base Aérea de Santa Lucía, recordó que lograron operar el puente aéreo más grande de la historia del Plan DN-III-E, activo durante un mes para abastecer y rescatar a comunidades afectadas.

Gracias a este enlace aéreo se efectuaron mil 557 operaciones que transportaron 494 toneladas de insumos, lo que mantuvo en constante actividad a la flota que prácticamente fue la única vía de abastecimiento a esas zonas.

En el caso de la flotilla de la Guardia Nacional, se busca mantener la operatividad de 32 aeronaves por un periodo de 12 meses, a partir del fallo que adjudique el servicio, que incluye mantenimiento integral, preventivo, programado y correctivo, suministro de partes, componentes, equipo y herramienta especial.



Adicionalmente se contempla el mantenimiento integral para los equipos de navegación, comunicación, electrónicos, eléctricos e instrumentos de las aeronaves.

El mantenimiento incluye a siete helicópteros Sikorsky Black Hawk, modelos S-70A; seis UH-60M; cinco Eurocopter EC-120B; tres Boeing 727-264, dos Gulfstream G350II y dos Kazan MI-8MTV-1.

En la lista también están una aeronave Marcel, Dassault Falcon 328-300 e igual número de Fairchild Dornier 328-300, Diamond Aircraft DA 42 M-NG, Casa CN 235, Eurocopter AS-350 B3 y AS-350 B2, y Bell 206 B3.

Debido a la diferencia en horas de vuelo, cada aeronave requiere un tipo de inspección por parte del proveedor aún por seleccionar.

El anexo técnico del proyecto especifica que los servicios que se requieren por parte del proveedor se refieren al mantenimiento, es decir, cualquier acción de inspección, reparación, alteración o corrección de fallas o daños a la aeronave o a algún componente o accesorio.

También incluyen mantenimiento de línea, que implica trabajos de pernocta, tránsito, pre-vuelo y posvuelo, además de los que sean reportados en bitácora después de las maniobras.

El mantenimiento correctivo, es decir, toda acción necesaria para que una aeronave, componente o accesorio restablezca su condición de operación ante la ocurrencia de un fallo, y el programado, que se refiere a los trabajos relativos a sus límites de vida como las horas de vuelo, el tiempo calendario y los ciclos que, en el caso de los motores, dependen del número de arranques y factores de potencia a que fue sometido.

Contempla, además, inspecciones requeridas cuando se sospecha que la aeronave o algún componente fue expuesto a condiciones de operación fuera de sus límites.

Los componentes y materiales deben ser reemplazados por

nuevos, no obstante, pueden ser reparados en condición de *overhaul* (o serviciales) siempre que estén en condiciones iguales o mejores, y con la autorización del fabricante de acuerdo con el manual de mantenimiento.

Black Hawk

El servicio a las aeronaves de la Defensa Nacional incluirá la reparación de componentes como la unidad de control hidromecánica, sistema que permite al piloto controlar el vuelo, trabajos que requieren dos helicópteros UH-60M tras presentar fallas durante la prueba de desvío manual de mantenimiento.

En tres casos se requiere la reparación de los conjuntos de cilindros, ya que presentan fuga de líquido hidráulico fuera de los límites permisibles de conformidad con el manual.

Un sexto helicóptero necesita arreglo en el servo cilindro (cuya función es la automatización de procesos que requieren control fino) por una fuga.

En el anexo técnico emitido por la Defensa se especifican los requerimientos en cuanto a refacciones, consumibles, instalación, normas y regulaciones de la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) y la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), así como las garantías de calidad. ■

Se usaron para llevar víveres a Hidalgo, Puebla, Querétaro, SLP y Veracruz



- 1 **Arribo de despensas a comunidades incommunicadas.** EFE
- 2 **Labores de auxilio a los habitantes de zonas serranas.** JAVIER RÍOS
- 3 **Un militar traslada vía aérea a una familia damnificada.** JAVIER RÍOS

