



Crimen organizado asalta un tren de carga cada tres horas desde hace seis años

ÓSCAR BALDERAS, CIUDAD DE MÉXICO

El crimen asaltó 17 mil 176 trenes de carga, reporta el Secretariado Ejecutivo, con énfasis en cuatro entidades.

Saqueos silenciosos con las unidades en movimiento o topes dentro de las empresas ferroviarias, parte del modo de operar de delincuentes, de acuerdo con especialistas

Secretariado Ejecutivo

Asalta el crimen un tren de carga cada tres horas

Reportaje

ÓSCAR BALDERAS
CIUDAD DE MÉXICO

Las bandas criminales se mueven rápido sobre las vías de los ferrocarriles: cada tres horas una célula delictiva asalta un tren y lo despoja de la mercancía. Son asaltos rápidos, especializados y con alta rentabilidad, que suelen tener la firma de los cárteles o grupos ligados a ellos.

MILENIO revisó una base de datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública y encontró que en los últimos seis años, del 1 de enero de 2020 al 31 de octubre de 2025, se han denunciado 17 mil 176 robos a trenes, es decir, ocho diarios o uno cada 180 minutos, en promedio.

Pocos delitos en México tienen esa frecuencia durante tantos años.

“Muchas compañías, principalmente por seguridad, han buscado el tren como alternativa y por esas rutas se transporta todo tipo de mercancías, desde

electrodomésticos hasta hidrocarburos; son bienes altamente rentables para las organizaciones criminales y, por ello, pueden infiltrarse entre los trabajadores ferroviarios, quienes suelen avisar qué trae cada uno de los vagones”, explica Víctor Manuel Sánchez Valdés, investigador en seguridad pública.

“Así, el crimen organizado da golpes focalizados que le ofrecen una mayor rentabilidad”, añade.

El estado más afectado es Coahuila, al registrar 14.8 por ciento de todos los robos a trenes en el país; le sigue Sonora con 12.5 por ciento, Guanajuato con 12 y Jalisco con 11.44.

El mapa indica las prioridades criminales, que discurre por la ruta del centro y del Pacífico hacia el norte de México.

Y si bien esos cuatro estados son los primeros en el índice, resalta que no son precisamente los que más concentran el mayor paso de trenes en México.

Según el sitio especializado Kappa Intermodal, casi la mitad de las 57 terminales intermodales del sistema de carga ferroviario mexicano están en San Luis

Potosí, Estado de México, Nuevo León y Jalisco.

Y cuando se mira el fenómeno con mayor detalle surgen dos sitios como focos rojos: el municipio mexicano más peligroso para quien opera un tren de carga es El Fuerte, Sinaloa, con 558 robos en seis años; luego está Culiacán, con 494, y casi enseguida Hermosillo, con 467, y Cajeme con 461, ambos en Sonora.

Estos cuatro municipios se encuentran en la zona que comprende la guerra en Sinaloa, es decir, la disputa armada entre *Los Chapitos* y *La Mayiza*, un conflicto por el control del cártel de Sinaloa que se intensificó desde 2024, cuando una traición llevó a Ismael Zambada a ser detenido en Estados Unidos.

El conflicto, sin embargo, comenzó en 2019 con la sentencia de cadena perpetua contra Joaquín *El Chapo* Guzmán.

Asalto en plena marcha

“Cada vez aparecen modos de operación más sofisticados, desde segmentaciones de vía para obligar a que los trenes paren—y

permitir un mayor robo— hasta comandos con vehículos de alta velocidad para dar alcance a los choferes.

“Obviamente existen ya redes de corrupción, como la que hemos visto en los puertos marítimos, pero en este caso se trata de trabajadores ferroviarios que se mezclan con operadores de empresas privadas y gobierno, por ejemplo, Petróleos Mexicanos, y vemos un uso táctico de vehículos, armas y conocimiento propio del crimen organizado”, explica Sánchez.

Uno de esos robos de alta complejidad ocurrió en octubre de 2022 en Mazatlán, Sinaloa, tres meses después de la recaptura de Rafael Caro Quintero, justo cuando su grupo criminal, el cártel de Caborca, requería productos de fácil reventa y en efectivo: al menos 10 personas asaltaron un tren de carga con contenedores repletos de cajetillas de cigarros.

El *modus operandi* requirió una gran precisión: consistió en abordar el tren en movimiento, abrir el contenedor y lanzar las cajas de cigarros hacia los costados de las vías, donde otros cómplices

los recogían para retirarlas rápidamente del lugar; una coreografía que requería ensayos y acciones quirúrgicas.

La situación ha llegado incluso a denuncias de agentes de Estados Unidos, quienes el año pasado hicieron público que el Departamento de Investigaciones de Seguridad Nacional apuntaba a que el cártel de Sinaloa llevó a cabo robos a trenes entre 2024 y 2025 incluso en California, Arizona y Nuevo México.

Hasta en el Día de las Madres Entre los siguientes 10 municipios más riesgosos en la lista, todos tienen presencia de, al menos, dos cárteles, de acuerdo con los mapas de la Defensa Nacional: la capital de Aguascalientes y Cosío, del mismo estado; Encarnación de Díaz y Guadalajara, Jalisco; Silao, Guanajuato; Torreón y Ramos Arizpe, Coahuila; Irapuato, Guanajuato; Tultitlán, Edomex, y Empalme, Sonora.

“El cártel Jalisco tiene muy claro el *modus operandi*: ubica una carga que le interesa, se infiltra en las empresas y las roba con una rapidez impresionante; puede vaciar un tren en unos cuantos mi-

nutos con camiones y tiene incluso vehículos señuelo para despistar a la Guardia Nacional”, explica un coronel en aquella entidad, quien pidió el anonimato.

A ese cártel le interesan principalmente “electrodomésticos para regalar en las comunidades más alejadas, donde los jefes de plaza necesitan del silencio de los vecinos; ya tenemos incluso alertas para cuando se acerca el Día de las Madres, Navidad o Año Nuevo”, agrega el militar.

Ahí hay otra explicación al auge de este delito: la mercancía robada sirve como moneda que compra lealtades en diferentes comunidades del país. Y si no, puede alimentar mercados negros y redes de contrabando. ■

El cártel de Sinaloa realizó atracos incluso en California, Arizona y Nuevo México, según autoridades del país vecino

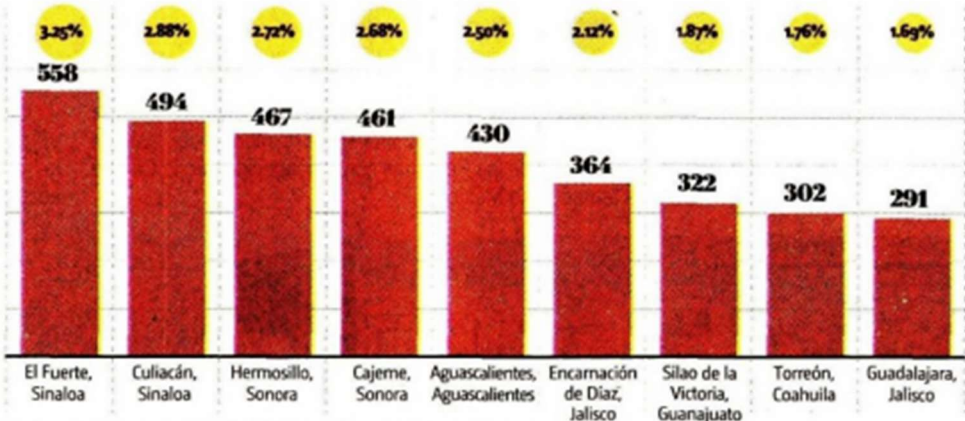
Atracos por entidad

Los asaltos son rápidos, especializados y de alta rentabilidad, y suelen tener la firma de cárteles o grupos ligados



MUNICIPIOS MÁS PELIGROSOS

Atracos registrados entre el 1 de enero de 2020 y octubre de 2025



• FUENTE: Secretariado Ejecutivo • INFORMACIÓN: Óscar Balderas • GRÁFICO: Moisés Butze