



## RED COMPARTIDA

### SALE MÁS CARO EL INE

**M**ire lo que son las cosas, ayer estuvo circulando un documento que se supone fue hecho por los Consejeros del INE y hay varias cosas que hacen que uno brinque y es que se supone que es el primer borrador del presupuesto que se supone le van a plantear a la Cámara de Diputados y hay cosas que hacen brincar a un como por ejemplo el rubro que dice Presupuesto Base Operativo+Cartera Institucional de proyectos son 14 mil 700 millones de pesos, es un número muy grande si se toma en cuenta que el año pasado, en elecciones federales, este concepto fue autorizado por 13 mil 205 millones, es decir hoy piden mil millones de pesos más. Luego está la petición del INE para las prerrogativas de los partidos políticos a quienes les quiere dar 7 mil 500 millones de pesos, aunque el año pasado gastaron 10 mil 444 millones de pesos; hoy piden casi 40% menos. Y mire, para decirlo muy tranquilamente, hay una consulta popular que se quiere hacer y el INE la va a tomar en serio, entonces, y sólo como precaución quieren que les den 3 mil millones de pesos aunque el año pasado se ejercieron mil 499 millones 392 mil 669 pesos para realizar la Consulta Popular convocada por el Poder Legislativo.

**¿** Trump contra Mexicana? El rumor de que la línea aérea del Estado podría comenzar a volar a Estados Unidos para poder optimizar el costo de los dos aviones Embraer recién adquiridos y que costaron algo así como 750 millones de dólares cada vez se convierte más en un cuento chino y, por lo que sabemos, los planes son más bien cancelar esa opción y lo que la Secretaría de la Defensa quiere hacer, y le propuso eso a la presidenta Sheinbaum, según cuentan, es que se van a poner a volar en las rutas regionales a pesar de que económicamente no son los adecuados para ello por la relación costo-beneficio. Por cierto, en esta decisión no le preguntaron nada a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a cargo de Jesús Esteva. La empresa no cuenta con rutas internacionales y con la actual postura del Department of Transportation, o DOT, se ve complicado que las obtenga, de hecho, la política migratoria de Trump, complica aún más el viaje por el tipo de pasajero al que se pretende enfocar y el aferrarse a anclar la aerolínea a un aeropuerto fracasado como el AIFA, no le hace nada bien. No contar con SLOTS en el AICM, es un tiro en el pie, sobre todo, ante la proximidad del mundial de fútbol. La aerolínea no genera ingresos suficientes para cubrir los costos de operación. El presupuesto federal que recibe lo gasta en un 85% en nómina, no genera conectividad, no atrae divisas, no genera empleos. No se rescató una aerolínea quebrada ni a sus 8,500 trabajadores y lo que se sabe es que está en trámite su desincorporación del GAFSACOMM, cuyas siglas significan Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica y que ahora sólo se conoce como Grupo Mundo Maya.



¿Qué estará pasando en el Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas que tiene decenas de servicios prioritarios rezagados por falta de ambulancias? Usuarios señalan que han esperado por más de una hora el traslado a un hospital debido a la falta de unidades de emergencia, pues a pesar de que paramédicos en motocicleta acuden al llamado, muchas veces no tienen una respuesta rápida por falta de apoyo. De acuerdo con datos oficiales, ERUM atiende más del 60% de las emergencias en la Ciudad de México, sin embargo la falta de insumos, refacciones y unidades retrasa la atención prehospitalaria necesaria para una capital de más de nueve millones de habitantes.

En la FGR, así como en Palacio Nacional, hoy se enteraron de que van otra vez, por Israel Vallarta. En palabras el propio fiscal Gertz Manero, se va a hacer lo conducente para objetar la liberación de Israel Vallarta, quien estuvo 20 años sin juicio pero, que en palabras del propio fiscal, se encuentra vinculado a seis casos de secuestro y en favor de las víctimas, se va a hacer justicia. Todo está muy bien, pero nos cuentan que la cuestión es que

como que van un poco lentos en la fiscalía, ya que cuando algo en verdad importa, apenas pone un pie en la calle un detenido y es reaprehendido.

¿Alguien ha visto a Adrián Ruvalcaba? el director del STC Metro. Resulta que mucha gente se pregunta qué ocurrió en la línea 2 por el incendio en la línea que inhabilitó el uso de los trenes. Pero ojo, no es lo único, con las copiosas lluvias muchos han querido saber el sentir del director del Metro ante las imágenes de estaciones encharcadas y algunas, inundadas. Nos dicen que el teléfono de su oficina no deja de sonar, pero él se encuentra muy ocupado.

PD: Desde la FGR se corrió el rumor de que Andrés López Beltrán, no le digan Andy por favor, se acaba de quedar sin visa para pasar a Estados Unidos.

PD2: Pues a pesar de la lluvia, la alcaldesa de Venustiano Carranza, Evelyn Parra, va a inaugurar hoy la Feria de la Torta 2025 que llega a 20 años. La meta es tener la torta más grande del mundo, se supone que medirá 90 metros de largo y pesará más de una tonelada. Tendrá más de 50 ingredientes y estará hecha por más de 90 expositores nacionales e internacionales.