



Se apegan a reglas internacionales

Aranceles no son coerción ni van contra China, aclara Sheinbaum

- Que México lo piense dos veces, advierte Pekín; anticipa medidas para “proteger sus intereses”
- Niega Ebrard que sea una acción geopolítica; “es comercial y cuida el mercado interno”

ARTURO SÁNCHEZ, ALMA E. MUÑOZ Y ALEJANDRO ALEGRÍA / P 13

Medida comercial, no geopolítica, defiende Ebrard



ALEJANDRO ALEGRÍA

La propuesta de aumentar aranceles a los autos importados de países con los que México no tiene acuerdo comercial no es una medida geopolítica, sino meramente comercial, aseguró Marcelo Ebrard Casaubón, titular de la Secretaría de Economía (SE).

La declaración del funcionario mexicano ocurrió horas después de que un portavoz del Ministerio de Comercio de China señalara que esperan que “la parte mexicana sea extremadamente cautelosa y lo piense dos veces antes de realizar cualquier ajuste arancelario”, en declaraciones difundidas por la agencia china de noticias Xinhua.

El Ministerio de Comercio del gobierno del gigante asiático apuntó que esa nación se opone “a cualquier forma de unilateralismo, proteccionismo y medidas discriminatorias y excluyentes”, por lo que “tomará las medidas necesarias, con base en las circunstancias reales, para salvaguardar sus derechos e intereses legítimos”, de acuerdo con declaraciones citadas por la agencia Reuters.

“No es una medida de inspiración geopolítica, es una medida para proteger nuestro mercado interno”, señaló Ebrard Casaubón en una entrevista radiofónica sobre el planteamiento de aumentar a 50 por ciento los aranceles a los autos chinos.

“Nosotros no exportamos un solo vehículo de los que traemos de China a Estados Unidos, es una medida de política interna. Tenemos que cuidar a nuestra industria. No es una agresión a China.”

El funcionario comentó que las fracciones que fueron propuestas en el Paquete Económico 2026 afectarán a 20 por ciento de las importaciones provenientes del país asiático, mientras el resto sigue igual.

Ebrard Casaubón destacó que China mantiene en vigor muchas disposiciones, como las sanitarias, que limitan las exportaciones mexicanas, las cuales no son consideradas como una agresión.

“Ponerle un arancel a los vehículos para equilibrar, para que el piso sea más parejo, es una medida comercial como la que ellos han tomado sobre muchas de nuestras exportaciones. Nosotros siempre hemos sido respetuosos de sus decisiones.”

El secretario de Economía anunció que se reunirá con el embajador de China en México, Chen Daojiang, para hablar sobre el tema, como también lo hará con otros diplomáticos del continente asiático.

Precisó que el incremento de aranceles en algunas fracciones también incluye a productos que se importan desde Indonesia, Tailandia y Corea del Sur, entre otros.

Reiteró que la medida, la cual será discutida en el Congreso de la Unión, se trata de “una decisión que tomamos para proteger nuestra industria nacional y eso es lo que yo tengo que hacer, defender los intereses de México”.

El titular de la SE recordó que la propuesta incluye a mil 463 fracciones y representa 8.6 por ciento del total de las importaciones, muy focalizadas, pues se pueden sustituir y no afectar a las diferentes actividades productivas.