



Rubén Moreira califica el Tren Maya como un 'proyecto faraónico' #Política

El diputado federal advirtió que el Tren Maya ha dejado una pesada deuda pública y ha desviado recursos clave que hacen falta en salud

POR RUBÉN ARIZMENDI

El coordinador del grupo parlamentario del Partido Revolucionario Institucional (PRI), en la Cámara de Diputados, Rubén Moreira Valdez, criticó severamente el costo real del Tren Maya, obra que calificó como un "proyecto faraónico" del sexenio anterior.

Aseguró que ha dejado una pesada deuda pública y ha desviado recursos clave que hoy hacen falta en salud, el campo y la infraestructura carretera.

Exhiben vagones vacíos del Tren Maya

Durante un recorrido en el tramo Mérida-Campeche, el diputado del PRI, Rubén Moreira, compartió un video en redes donde se observa un tren vacío en plena temporada vacacional en una escena que refleja la ineficiencia del proyecto y el fracaso en su promoción turística.

El legislador reclamó que el Tren Maya no solo opera sin autosuficiencia, sino que además genera pérdidas millonarias y refirió que tan solo en 2025, absorbió más de 40 mil millones de pesos en subsidios operativos, cifra que supera ampliamente lo destinado a medicamentos, agua potable y drenaje.

"Mientras millones carecen de servicios básicos, el gobierno sigue subsidiando un tren que no cumple lo prometido ni en empleos ni en conectividad", comentó.

Evidencian deforestación y destrucción de ecosistemas

El conservacionista Ignacio Loera documentó la defores-

tación y destrucción de ecosistemas causada por el tren, con zonas devastadas por la extracción de piedra caliza y caminos abiertos sin control; también, se evidenció la falta de pasos de fauna adecuados, agravando la fragmentación del bosque tropical peninsular.

Rubén Moreira señaló que mientras el tren consume miles de millones, los campesinos más pobres, como los ixtleros o candelilleros, han sido olvidados, por lo que puso como ejemplo el recorte a la Comisión Nacional de las Zonas Áridas, que pasó de mil millones de pesos en 2018 a solo 60 millones en 2025.

Denunció que la nueva Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario recibió más presupuesto que entidades completas como Colima, Tlaxcala, Zacatecas y Morelos.