


IED CAE A DOBLE DÍGITO EN ESTE AÑO

Inversión automotriz seguirá lenta en 2026

Una vez que se conozca el nuevo acuerdo comercial, llegarán los capitales, dice el presidente de la AMIA

La inversión automotriz en México continuará frenándose el próximo año, debido a la incertidumbre por los aranceles y la revisión del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), advirtió el presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), Rogelio Garza.

"Va a depender mucho de estos factores, de cómo quedemos en la revisión, de que se retiren los aranceles bajo la Sección 232 y de que eso nos permita seguir teniendo la fortaleza de la región", dijo a **El Sol de México**.

Sólo entre el primer y el tercer trimestre del año, la Inversión Extranjera Directa (IED) para la fabricación de vehículos y camiones disminuyó en doble dígito, indican datos de la Secretaría de Economía (SE).

Los capitales extranjeros para la fabricación de autos bajaron 31 por ciento anual entre enero y marzo, y en el segundo trimestre, la contracción fue de 40 por ciento anual.

Asimismo, datos preliminares del tercer trimestre señalan una nueva caída en la IED para la fabricación de autos, de casi 14 por ciento respecto al mismo periodo del año pasado.

Garza enfatizó que esta cautela se espera para el siguiente año, al menos para el primer semestre. Una vez que se conozca el nuevo acuerdo entre los países, dijo, ya se podrá determinar si habrá nuevas inversiones.

El titular de la AMIA declaró ser positivo y opinó que los tres países llegarán a un buen acuerdo comercial, que si bien consideró que va a ser risido, México saldrá avante como un país atractivo para seguir produciendo y exportando vehículos.

El presidente de la AMIA insistió en que las decisiones de inversión se mantendrán en pausa, a la expectativa de lo que sucederá en los siguientes meses.

El freno de la inversión extranjera en el sector automotriz nacional se da en un momento de incertidumbre derivado de los aranceles impuestos por el gobierno del presidente Donald Trump en Estados Unidos, lo que ha afectado a varias empresas.

En marzo pasado, el mandatario estadounidense anunció un arancel de 25 por ciento a los automóviles importados. En el caso de México y Canadá, socios de la Unión Americana en el T-MEC, la tarifa aplica a las piezas que no estén fabricadas en la región.

Este impuesto se aplicó bajo la Sección 232, que se refiere a las medidas proteccionistas impuestas por Estados Unidos, y la cual la industria señala como injusta.

A esta situación se añade la reciente amenaza del presidente Trump de un nuevo gravamen de cinco por ciento a los productos mexicanos si el gobierno de Claudia Sheibaum no cumple con el tratado de aguas entre México y Estados Unidos de 1944.

La presión de Estados Unidos ha llevado al gobierno mexicano a tomar medidas como la recién adoptada por el Poder Legislativo de aprobar una serie de nuevos aranceles a productos importados desde países con los que no se tiene acuerdo de libre comercio, principalmente China.

Sobre ello, el presidente de la AMIA respaldó la decisión del Congreso como una medida para impulsar a la industria nacional, sin embargo, advirtió que esto no se traducirá de forma inmediata en un repunte de inversiones.

Incluso, el directivo dijo hace unos días que para el siguiente año se espera mucha cautela en el sector automotriz nacional y comentó que en la AMIA no hay anuncios de inversiones para el siguiente año, ante la incertidumbre que genera la revisión del T-MEC.

"No hay nada de inversiones anunciadas. Ahora todo está a la expectativa de ver qué es lo que sucede con la revisión del acuerdo comercial y con todo. Las empresas son cautelosas", declaró.

ARANCELES

EN MARZO, el gobierno de Trump impuso un arancel de 25 por ciento a las piezas de autos que no estén fabricadas dentro del T-MEC