PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
Reporte Indigo	PP-12-15	16/06/25	LEGISLATIVO

CÁMARA DE DIPUTADOS
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

#Electricistas

EL DINERO PERDIDO DE GENERADORA FÉNIX

Detectado desde hace dos años, la disidencia de los electricistas mantiene el señalamiento de un faltante de 12 mil 350 millones de pesos de las ganancias de la empresa conformada mediante la sociedad del sindicato y la empresa portuguesa Mota-Engil

POR LINALOE R. FLORES
@Linaloe_RF

Ha pasado una década desde que el Sindicato Mexicano de Electricistas (SME) y la empresa portuguesa Mota-Engil se asociaron para formar Generadora Fénix, y el paradero de 12 mil 350 millones de pesos de los dividendos de la empresa entre 2016 y 2022, que debieron ser repartidos entre unos 16 mil extrabajadores, es desconocido.

El Frente Amplio de Unidad (FAU) Jorge Tapia Sandoval que aglutina a la disidencia del SME ha reclamado este faltante desde 2023, sin que hasta ahora tenga una respuesta de la dirigencia sindical que participa en las juntas de accionistas de Generadora Fénix.

Mario Benítez, comisionado del FAU dice para *Reporte Índigo* que este faltante es otro de los "agujeros cavados" por la dirigencia de Martín Esparza en el SME por falta de rendición de cuentas del funcionamiento y ganancias de la empresa creada después de la liquidación de la Compañía Luz y Fuerza del Centro (LyFC) en el gobierno de Felipe Calderón Hinojosa (2012-2018).

A instancias de la sociedad entre el SME y Mota-Engil, otras acciones en la opacidad son la administración de 15 plantas hidroeléctricas, la operación del equipo de beisbol Los Pericos de Puebla, adquirido en 2018, y la administración de un enjambre de empresas en el sector eléctrico conformadas después de la constitución de Generadora Fénix.

Informes y documentos reunidos por el FAU dan cuenta que entre 2016 y 2022 Generadora Fénix obtuvo ganancias por unos 32 mil millones de pesos por la venta de energía eléctrica. De esa cantidad, conforme al acta constitutiva de la empresa, 40 por ciento corresponde al SME (12 mil 800 millones de pesos), 51 por ciento a Mota-Engil y 9 por ciento a Cooperativa Luz y Fuerza del Centro, creada por el sindicato en 2015. Hasta ahora, solo han sido repartidos 450 millones de pesos.

"Nos parece un despojo enorme. Ellos no han rendido un estado contable, con detalles", exclama el electricista disidente del sindicato que agrupó a los trabajadores de LyFC durante décadas. Pone énfasis en que antes de generarse el faltante, la distribución del dinero al que tienen derecho los trabajadores fue irregular. "Cuando reparten estos 450 millones, hay un año en en donde reparten, por ejemplo, 5 mil, en otro año 4 mil, en otro año 4 mil 500, cuando se reelige Martín en 2020 repartieron 10 mil", expresa.

El Frente Amplio de Unidad (FAU) Jorge Tapia Sandoval que aglutina a la disidencia del SME ha reclamado este faltante desde 2023

A instancias de la sociedad entre el SME y Mota-Engil, otras acciones en la opacidad son la administración de 15 plantas hidroeléctricas (y) la operación del equipo de beisbol Los Pericos de Puebla

La socia ganadora

A 15 años de la extinción de LyFC, el conflicto laboral de los electricistas pervive con un sindicato dividido. Es como un árbol con varias ramificaciones. Por un lado, está la disidencia del FAU bajo el liderazgo de Rosendo Flores Flores y por el otro el SME bajo la dirigencia de Martín Esparza Flores. Una de las ramas son los negocios que ha conformado el sindicato en estos años. Otra es la empresa portuguesa Mota-Engil con la que se asoció.

Mientras miles de electricistas reclaman información sobre las finanzas de Generadora Fénix, el consorcio portugués se consolida como el elemento más próspero en estas ramificaciones. Su historial como proveedora de los gobiernos a partir de su negocio con los electricistas muestra un avance hasta posicionarse como una de las compañías que puede hacer frente a emergencias nacionales.

El año pasado fue contratada por adjudicación directa por "caso fortuito o fuerza mayor" para dar apoyos parciales inmediatos por daños ocasionados por el huracán John en siete caminos en el municipio de San Miguel Totolapan, Guerrero. La cantidad, en una contratación abierta, fue por más de 20 millones de pesos durante dos días, según aparece en Compras MX.

El consorcio ha ganado decenas de miles de millones de pesos en compras públicas y a través de Generadora Fénix, la concesión de 15 plantas hidroeléctricas y una termoeléctrica. En el paquete se encuentra la planta Necaxa en Puebla, construida en 1905 por la Mexican Light Power y nacionalizada en 1960.

Justo antes de este despunte, en contratos otorgados en 2014, la nomenclatura de Mota-Engil fue señalada por mal desempeño por la Auditoría Superior de la Federación.

Según la revisión de la cuenta pública de ese año, la compañía incumplió con la fecha de entrega de la construcción de vías en Celaya, Guanajuato, y añadió 112 conceptos no previstos por 211 millones 28 mil 800 pesos; modificó costos tres veces en la reconstrucción de un subtramo de la carretera Manzanillo-Minatitlán, en Colima, lo que supuso un daño al erario por más de 3 millones de pesos y omitió a propietarios de inmuebles al construir la carretera Coatzacoalcos-Villahermosa, por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes tuvo que pagar indemnizaciones.

Esos antecedentes no pesaron en su expansión en México. Al año siguiente el SME se convirtió en su socio en la conformación de Generadora Fénix y además, ganó las licitaciones para la construcción del rompeolas sur en Isla del Carmen, Campeche; el libramiento poniente de La Venta-Bajos del Ejido en Acapulco y la carretera Ciudad Valles-Tampico en San Luis Potosí, según el archivo de la desaparecida plataforma CompraNet.

FOTO: CUARTOSCURO

Este edificio, en la avenida Marina Nacional de la Ciudad de México, albergó a las oficinas principales de la Compañía Luz y Fuerza del Centro, extinguida mediante decreto en 2009.

PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
Reporte Indigo	PP-12-15	16/06/25	LEGISLATIVO

CÁMARA DE DIPUTADOS
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

MOTA-ENGIL: LA SOCIA DEL SME

A partir de su alianza con el Sindicato Mexicano de Electricistas, la empresa portuguesa se convirtió en una de las proveedoras más importantes de los gobiernos en México, así como de Petróleos Mexicanos

Fundada en 1946 en Portugal como Mota & Companhia y con presencia en 28 países de Europa, África y América Latina, Mota-Engil en México, bajo la propiedad de la familia Miguel Bejos, recibió sus primeros contratos del Gobierno federal en 2013

Tras asociarse con el Sindicato Mexicano de Electricistas para crear Generadora Fénix, en 2015, logró un punto de inflexión en México. Se convirtió en la ganadora de contratos de infraestructura y además en proveedora de Petróleos Mexicanos (Pemex) a través de su propia nomenclatura y las subsidiarias Opex Perforadora y Perforaciones Estratégicas e Integrales Mexicana.

Otorgado por Adjudicación Directa en julio de 2024, Mota-Engil tiene un contrato con Pemex Transformación Industrial con fecha de término en agosto de 2047 por 57 mil 947 millones 316 mil pesos para servicios, según aparece en el portal de transparencia de la petrolera nacional.

A partir de 2015 se ha hecho cargo de proyectos estratégicos cuya contratación ha sumado decenas de miles de millones de pesos. Su historial muestra que ha tenido contrataciones más por licitación pública que por otros procedimientos. Es decir, la compañía concursó y salió vencedora frente a competidoras, a veces, con más años en México.

En obra pública, Mota-Engil tuvo en 2021 la continuación de la construcción del tramo de la carretera Compostela-Las Varas del kilómetro 54+000 al kilómetro 65+420 por 704 millones 240 mil 308 pesos, en Nayarit. Un año después, para rehabilitar un tramo de esa misma carretera tuvo un contrato por 12 mil 417 millones 577 mil 497 pesos por adjudicación directa.

En 2022, ganó tres contratos. Uno fue para la elaboración del proyecto ejecutivo, suministro de materiales, así como construcción de la plataforma y vía del Tren Maya, al sur de Campeche. Otro para el mantenimiento del segmento 2 del tramo Compostela-Las Varas, en Nayarit. Y uno más

para la rehabilitación integral de 310 kilómetros de la vía férrea de un tramo de la carretera Coatzacoalcos-Palenque.

Ese año, dos de los contratos para Mota-Engil, el de la carretera en Nayarit y el del proyecto ejecutivo del Tren Maya, figuraron entre los diez más grandes por monto que fueron firmados por los gobiernos ese año, según la base de contratos albergada como archivo en Compras MX. El primero fue por más de 12 mil millones de pesos con vigencia hasta agosto de 2032 y el segundo por 4 mil 658 mil 804 con vigencia hasta 2026.

Otorgado por Adjudicación Directa en julio de 2024, Mota-Engil tiene un contrato con Pemex Transformación Industrial con fecha de término en agosto de 2047

A partir de 2015 se ha hecho cargo de proyectos estratégicos cuya contratación ha sumado decenas de miles de millones de pesos

Obra pública por Mota-Engil

En los últimos años, la firma portuguesa ha ganado licitaciones estratégicas

Contrato	Año	Monto
Mantenimiento de tramo de la carretera Jala-Compostela, Nayarit	2022	$ 12.417.577.497,02
Rehabilitación integral de 310 kilómetros de vía férrea y acondicionamiento de 87 puentes del tramo Coatzacoalcos-Palenque	2022	$10.326.131.841,00
Tramo del Tren Maya entre Chiná y Campo de Tiro, Campeche	2022	$ 4.023.658.804,00
Construcción de tramo de la carretera Jala-Compostela, Nayarit	2021	$ 704.240.308,49
Saneamiento del Río Mololoa en la Cuenca Río Mololoa, Nayarit	2023	$ 624.219.927,10
Apoyos inmediatos por daños ocasionados por el huracán John en San Miguel Totolapan, Guerrero	2024	$ 20.546.790,00

PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
Reporte Indigo	PP-12-15	16/06/25	LEGISLATIVO

CÁMARA DE DIPUTADOS
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

ELECTRICISTAS: ¿QUÉ PASÓ EN 2009?

Más de 44 mil trabajadores perdieron sus puestos cuando, mediante un decreto presidencial sin aviso previo, la Compañía Luz y Fuerza del Centro, fundada en 1903, fue extinguida con la justificación de que sus finanzas eran insostenibles

La noche del 10 de octubre de 2009 unos 44 mil 300 electricistas mexicanos perdieron sus trabajos. Aún no amanecía cuando elementos de la entonces Policía Federal entraron al edificio de la Compañía Luz y Fuerza del Centro (CLyFC) en la Ciudad de México y tomaron su control.

El gobierno del entonces presidente Felipe Calderón Hinojosa (2012-2018) consumaba de esa forma la extinción de la empresa del Estado que desde 1903 fue la encargada de proporcionarle la energía a la región centro del país. La justificación del primer mandatario fue que sus finanzas y el Contrato Colectivo de Trabajo firmado con el Sindicato Mexicano de Electricistas eran insostenibles. Entonces, la declaró en quiebra.

La confusión reinó. Empezaron las llamadas y avisos entre los trabajadores. Mientras, la ciudad celebraba. La selección nacional de futbol había vencido a la de El Salvador con lo que aseguró su pase al Mundial de Sudáfrica de 2010. Las banderas de México eran ondeadas. En las siguientes horas la alegría y el pesar se mezclaron en la misma noche.

En el primer minuto del siguiente día, según un decreto presidencial, CLyFC desapareció por completo y de golpe. Miles de trabajadores tomaron las calles y protestaron con gritos que hasta ahora se escuchan. "¡Se ve, se siente, la fuerza de SME!" Pero ya no tienen la misma resonancia; de hecho, el sindicato está fracturado.

Después de la pérdida de sus puestos, los electricistas se dividieron. Por un lado, se conformó el liderazgo de Martín Esparza Flores en el SME, quien fue elegido en 2005 y después, reelegido; de modo que hasta ahora permanece. Por otro, el de Rosendo Flores Flores en el grupo disidente Frente Amplio de Unidad "Jorge Tapia Sandoval" A.C.

El primero integró a los trabajadores en cooperativas y buscó una alianza empresarial con la empresa Mota-Engil para conformar la empresa Generadora Fénix. El segundo se opuso a ello y de manera histórica ha reclamado transparencia en la expansión corporativa del sindicato y señalado de corrupción a Esparza Flores.

El grupo disidente logró un sistema de compensación vitalicia por justicia social que fue decretado por el presidente Andrés Manuel López Obrador en agosto de 2022. Hasta ahora, 7 mil trabajadores han sido beneficiados. El SME continúa con manifestaciones callejeras cada día 11 de octubre.

El grupo disidente logró un sistema de compensación vitalicia por justicia social que fue decretado por el presidente Andrés Manuel López Obrador en agosto de 2022

El gobierno del entonces presidente Felipe Calderón Hinojosa (2012-2018) consumaba de esa forma la extinción de la empresa del Estado que desde 1903 fue la encargada de proporcionarle la energía a la región centro del país

FOTO: CUARTOSCURO

En la imagen, tomada el 19 de octubre de 2009, policías federales desmantelan el logotipo de la Compañía Luz y Fuerza del Centro en el que fuera su edificio.