



Fronteras. Para el caso de México, pide precaución en el Pacífico, Golfo de California y región oceánica de Mazatlán; SICT: no hay prohibición de vuelos, son llamados de carácter preventivo ROBERTO VALADEZ, CDMX, PAGS. 4 Y 5

EU alerta de operaciones para evitar accidentes aéreos en AL

Relaciones bilaterales

EU alerta de operaciones para evitar accidentes aéreos en AL

Seguridad hemisférica. Para el caso de México, pide “precaución” en el Pacífico, Golfo de California y región oceánica de Mazatlán; no hay prohibición de vuelos, son llamados de carácter preventivo: SICT

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

La Administración Federal de Aviación (FAA) emitió una alerta de seguridad (Notam) a operadores y aerolíneas de EU por “situaciones potencialmente peligrosas” en el espacio aéreo de regiones de América Central y del Sur; en el caso de México, pidió precaución en el Pacífico, el Golfo de California y la región oceánica de Mazatlán, Sinaloa.

Para la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), se trata de llamados de carácter preventivo y no implican prohibiciones.

Además de dichas regiones del espacio mexicano, la FAA emitió avisos de vuelo para áreas de Panamá, Bogotá y Guayaquil.

Se trata de una alerta para evitar accidentes por la realización de “operaciones militares” en el Pacífico. A través de los avisos oficiales KICZA0015/26 y KICZA0018/26, el regulador recomendó precaución a los operadores al volar en dichas zonas, debido a la combinación de posibles actividades castrenses y eventuales interferencias en los sistemas de navegación satelital (GNSS), que pueden representar riesgos para las aeronaves.

La FAA no especificó el origen de las “posibles actividades militares detectadas” ni si corresponden a ejercicios o despliegues de los gobiernos de México o de EU. Tampoco se reportan incidentes de seguridad aérea asociados a esta advertencia.

En los avisos se precisa que el riesgo potencial aplica a todas las altitudes, incluyendo las fases de sobrevuelo, llegada y salida, por lo que la advertencia abarca a aerolíneas y operadores comerciales estadunidenses, pilotos con certificación de la FAA y aeronaves civiles registradas en ese país, con excepción de aquellas que operan para firmas extranjeras.

La autoridad reguladora subrayó que el Notam no implica el cierre del espacio aéreo ni la suspensión de vuelos, sino que se trata de una alerta preventiva.

Un elemento central de la alerta es la posible interferencia en el Sistema Global de Navegación por



Satélite, que proporciona datos de posicionamiento y navegación.

La FAA explicó que estas interferencias pueden afectar la precisión de la navegación, por lo que se emiten alertas preventivas cuando se detectan condiciones que pueden comprometer la seguridad operacional, aun cuando no existan incidentes confirmados.

La advertencia estará vigente del 6 de enero al 17 de marzo, periodo durante el cual el organismo mantendrá un monitoreo constante de la situación; el regulador también pidió a los operadores reportar cualquier incidente de seguridad o anomalía al Washington Operations Center.

Por separado, la SICT del gobierno mexicano puntualizó que la alerta de la FAA "no constituye una prohibición, sino una medida de precaución orientada a reforzar la atención y el cuidado en la operación dentro de ciertas regiones del espacio aéreo".

Aclaró en un comunicado que no existen implicaciones operativas ni restricciones para México ni para aerolíneas.

"Este tipo de condiciones han sido identificadas y se trata de una medida de comunicación preventiva similar a otros Notam emitidos previamente en la región del Caribe semanas atrás y que ahora se extiende al área del Pacífico", señaló.

La SICT reiteró que no existe afectación alguna para la aviación civil en México ni cambios en las condiciones de operación del espacio aéreo nacional, por lo que mantiene una comunicación permanente con autoridades aeronáuticas internacionales para dar seguimiento a estos avisos, en el marco de la cooperación y la seguridad operacional.

Para el presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México, Ángel Domínguez Catzin, estos avisos son parte de los mecanismos habituales de prevención en la aviación internacional, por lo que las operaciones se desarrollan con normalidad.

"En distintas regiones, tanto de México como de Sudamérica, se han identificado interferencias en el GPS y las autoridades aeronáuticas emiten avisos para mantener informados a los operadores", señaló.

Cita de primer nivel

El jefe de la CIA, John Ratcliffe, se reunió en Caracas con la presidenta interina de Venezuela, Delcy Rodríguez, en lo que constituye la visita de más alto nivel de un funcionario estadounidense desde la salida de Nicolás Maduro.

La cita, que se llevó a cabo el jueves en la capital venezolana y fue coordinada entre la Casa Blanca, el Departamento de Estado y el Pentágono, duró dos horas.

"Por instrucciones de Donald Trump, el director Ratcliffe viajó a Venezuela para transmitir a la presidenta interina el mensaje de que EU busca mejorar las relaciones de trabajo", dijo ayer un funcionario a AFP.

Ratcliffe y Rodríguez "conversaron de las posibles oportunidades de colaboración económica y sobre el punto de que Venezuela no puede seguir siendo santuario de los adversarios de EU, especialmente los narcotraficantes", abundó la fuente.

La visita del jefe de la CIA busca "construir confianza" para una comunicación permanente entre Washington y Caracas, y ocurrió un día después de que Trump y Rodríguez tuvieron su primera conversación telefónica.

En tanto, la líder opositora María Corina Machado aseguró un día después de haber entregado la medalla del Premio Nobel de la Paz a Trump, que en Venezuela ya empezó "una verdadera transición hacia la democracia" con la ayuda del mandatario republicano, que es quien da las "órdenes" a Delcy Rodríguez.