

#ANDRÉS
LAJOUS

P20

FOTO: FEDERICO GAMA

 IMPULSA
 NUEVO MODELO
 FERROVIARIO

#PARALAPRIMERAFASE

EN 18 MESES,

TREN MAYA

DE CARGA

El comandante del
Agrupamiento de
Ingenieros "Felipe
Ángeles" dijo que se
busca entregar una
obra estratégica
de alta calidad



POR C. NAVARRO Y N. GUTIÉRREZ

MERK2@ELHERALDODEMEXICO.COM

La infraestructura de carga para el Tren Maya estará lista en año y medio, informó Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, comandante del Agrupamiento de Ingenieros "Felipe Angeles".

En la Mañanera, aseguró que se busca entregar una obra estratégica de calidad. "Nuestra posición: entregar a tiempo, a precio y con calidad, una obra estratégica para beneficio del pueblo de México ya funciona en pasajeros, estamos comprometidos a entregar en año y medio la infraestructura de carga en una primera fase para la operación por parte del Tren Maya", informó ante la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

La parte de carga estará conformada por 10 complejos con

cinco terminales intermodales: Poxilá, Progreso, Cancún, Palenque y Chetumal; cuatro patios de operaciones y una espuela de combustibles interconectados a través de los mil 553 kilómetros (km) de vía férrea ya construida.

La primera fase de las obras incluye la edificación de las terminales intermodales de Poxilá y Progreso, en Yucatán; Cancún, en Quintana Roo; y Palenque, en Chiapas; así como la construcción y rehabilitación de un libramiento ferroviario y dos ramales entre Mérida y Progreso, que en conjunto representan 70 km de vías férreas, de los cuales 40 km serán de nueva construcción y 30 km de vías rehabilitadas.

En este caso, el Agrupamiento de Ingenieros Felipe Angeles de la Secretaría de la Defensa Nacional será el encargado de construir la infraestructura de carga del Tren Maya, obra que se vinculará al desarrollo de Puerto Progreso, cuyos trabajos de ampliación están

a cargo de la Secretaría de Marina. Aunado a que tendrá una estación en Palenque que servirá de conexión con el Tren Interoceánico.

Por su parte, también en la Mañanera, Óscar David Lozano, director general del Tren Maya, informó que se lanzaron 10 paquetes turísticos para esta temporada vacacional en el verano.

"Garantizamos una atención personalizada, los recibimos en el aeropuerto y los despedimos en el aeropuerto", dijo Lozano, en presencia de la Presidenta.

En tanto, Adolfo Héctor Tonatiuh Velasco Bernal, director general de Grupo Mundo Maya, indicó que en los siete hoteles se ofrece un servicio integral junto a zonas arqueológicas en la península de Yucatán, con clasificación de cuatro estrellas. 🌟

10

COMPLEJOS
SERÁN
ESTABLECIDOS
PARA
LA PARTE
DE CARGA.

103

MIL 531 PASAJEROS
FUERON TRANSPORTADOS
POR EL TREN
EN JUNIO.

92

MIL 681 MÁS
VIAJEROS,
CON RESPECTO
AL INICIO
DE LAS OPERACIONES.

10

MIL 850
PERSONAS
SE TRANSPORTABAN
EN DICIEMBRE
DE 2023.

19%

MENSUAL ES
EL CRECIMIENTO
DEL TREN
MAYA Y 74%
DE MANERA
ANUAL.



CARGA FERROVIARIA DEL TREN MAYA

LA DEFENSA PARTICIPA EN TRABAJOS DE PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE CARGA EN EL SURESTE DEL PAÍS.

INFRAESTRUCTURA
(NODOS ESTRÁTÉGICOS PARA EL INTERCAMBIO DE MERCANCIAS)



TERMINAL PALENQUE

TERMINAL POXILÁ



TERMINAL PROGRESO



TERMINAL CANCÚN

3 RAMALES FERROVIARIOS
66.7 KM

1

HUNUCMÁ-PROGRESO
(35.2 KM)

2

POXILÁ-MÉRIDA
(18 KM)

3

POXILÁ-HUNUCMÁ
(13.5 KM)

4
TERMINALES MULTIMODALES DE CARGA

EMPLEOS

GENERADOS **4,658**

ACTIVOS **4,148**

