



REDES DE PODER



Última llamada

Nos cuentan que, en los próximos días, mientras el **trabajo de comisiones** o de la **permanente lo permita**, los legisladores de la **4T** tendrán como **tarea prioritaria** difundir la **elección judicial**, ya a la vuelta de la esquina y que sigue sin entusiasmar. Las **campañas** cierran en apenas nueve días, por lo que ya tampoco hay mucho margen de maniobra. Tal parece que el tema de la difusión, por el que incluso hubo **choque entre legisladores** y las **autoridades electorales**, fue uno de los rubros que quedaron a deber, y quizá a estas alturas ya no pueda hacer gran diferencia, pero, con todo, seguramente en estos días van a ver a muchos **legisladores** y operadores haciendo difusión en territorio y por todos los medios posibles. Atentos.

Más polémicas que interés

Tras el lamentable **accidente del buque Cuauhtémoc** en Nueva York, y del que se ha dado cuenta, otra de las polémicas vino por la presencia de **militantes de Morena** en la embarcación, quienes aprovecharon la llegada de esta nave para hacer **promoción** de la **elección judicial** del próximo 1 de junio, y específicamente respaldaron a un grupo de **candidatos**, entre ellos a **Lenia Baires**. Mientras el **INE** define si habrá

alguna sanción, requerimiento u otro procedimiento, lo cierto es que, a dos semanas de la jornada, lo único que ha despertado cierto interés sobre el tema, son estas **polémicas**, pero una vez apagadas las controversias, poco parece despertar entre la población. Eso no quita, por supuesto, que hay mucho que analizar y fiscalizar en todo este **proceso**, pero de ahí a que quieran hacerlo...

Otro rezago

Todo indica que, una vez más, se **retrasará la puesta en marcha** de la **ampliación del Tren Suburbano** para llegar al **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles**. Y es que al día de hoy permanece el **bloqueo de habitantes** de la **colonia 10 de junio**, en el municipio mexiquense de **Tultepec**, que impiden el avance de los trabajos de la ampliación. Los colonos, nos dicen, no tienen ya la intención de parar los **trabajos**, pero sí exigen **obras** complementarias ante diversas afectaciones que sufrieron precisamente por la ampliación. La última fecha que se anunció del tramo final del **Tren Suburbano** fue para finales del próximo **mes de julio**, pero lo cierto es que, aunque no se ha anunciado una prórroga, no se ve como en dos meses pueda estar listo. Veremos.