



Puertas abiertas

Sin estridencias ni confrontación, la presidenta de la Cámara de Diputados, **Kenia López Rabadán**, empezó a marcar el tono del que será el gran debate político de 2026: la reforma electoral. Invitó a **José Woldenberg**, expresidente del IFE y referente de la transición democrática, a participar en la discusión legislativa. Así, abre la puerta a expertos con autoridad moral y técnica, justo cuando el tema de la soberrepresentación y las mayorías vuelve a tensar al Congreso. Además, López Rabadán dio cauce a una iniciativa ciudadana validada por el INE, enviando el mensaje de que la reforma no puede ser de escritorio ni de partido, sino plural y con memoria histórica.

Maroma presidencial

Claudia Sheinbaum volvió a ajustar la narrativa para esquivar una realidad incómoda: la presión constante de **Donald Trump** y las decisiones unilaterales de Estados Unidos. El aterrizaje de un avión militar estadounidense en Toluca encendió alertas porque, constitucionalmente, sólo el Senado puede autorizar ese ingreso. No hay registro público de tal permiso. Aun así, la Presidenta aseguró que "todo estaba autorizado desde octubre" y que no había tropas, por lo que "no tenía que consultarse". El problema no es la capacitación, sino la forma. Minimizar el hecho busca evitar reconocer que Washington está actuando y ella responde acomodando el discurso. Simular soberanía, lo más que se pueda.

Lengua suelta en Tlaxcala

La senadora de Morena **Ana Lilia Rivera** se metió en un lio innecesario en Tlaxcala. Durante una transmisión en redes sociales, respondió con un insulto a quienes cuestionan qué ha hecho por el estado: "¿Y quién es el estúpido que lo pregunta?". La frase se viralizó de inmediato y provocó críticas por su tono y desprecio al trabajo periodístico. Días después intentó corregir con una maroma: aseguró que estúpido no es insulto, sino sinónimo de necio, y acusó a los medios de montar campañas para denigrarla. Rivera aspira a la gubernatura en 2027.

Vuelo alto, cimientos endebles

El alcalde de Álvaro Obregón, **Javier López Casarín**, optó por no subirse al ring con los vecinos inconformes con el Cablebús. Mejor dejar el pleito en manos de quien firma la obra: la

jefa de Gobierno, **Clara Brugada**. El problema no es menor. La línea eliminará uno de los PILARES emblemáticos del sexenio de Claudia Sheinbaum, sobrevolará azoteas y patios, y regalará vistas panorámicas a la vida privada de miles de viviendas. A eso se suma un detalle técnico sin glamour: pilotes y estaciones sobre minas y suelos frágiles, los mismos donde casas parchadas a base de mantenimiento oficial nunca terminan de quedar bien.

Empollando planes

Ya pasaron dos semanas y propios y extraños siguen a la espera de que la Presidenta dé a conocer el nuevo esquema orientado a ampliar la inversión pública y mixta para el país, el cual tendría que incluir a los sectores del petróleo y la electricidad; es decir, la sustitución de lo que fueron las asociaciones público-privadas. Desde el pasado 2 de enero hizo el anuncio que, dijo, ha trabajado con la Secretaría de Hacienda "desde hace varios meses". No es por apurarla, pero con este crecimiento de la economía, calificado como "mediocre", como que se está tardando.