



# DESBALANCE...

## Revive el estímulo fiscal al deporte, ¿por el Mundial?

●● Luego de que el año pasado no hubo un estímulo fiscal para el deporte, se reactivó para 2026, con 400 millones de pesos. Nos recuerdan que en la iniciativa de Ley de Ingresos de la Federación de 2025 preparada por la Secretaría de Hacienda, que en ese entonces tenía como titular a **Rogelio Ramírez de la O**, se propuso eliminar dicho apoyo pues no tenía mucho éxito, y a cambio se le darían más recursos al subsidio para el cine y las artes. Fue así que el Congreso aprobó quitarlo, pero ahora revivió casualmente en un ejercicio en que México será una de las sedes de la Copa Mundial de Fútbol, por lo que veremos si no da resultados ni contribuye de manera significativa al desarrollo de atletas como se argumentó antes.



Rogelio Ramírez

## Méjico pierde el oro en venta de computadoras

●● Aunque el país se consolidó como el mayor socio comercial de Estados Unidos por tercer año consecutivo, nos platican que perdió la medalla de oro en la proveeduría de equipo de cómputo. El Departamento de Comercio dio a conocer ayer que Taiwán, sede de TSMC, el gigante de los semiconductores que lidera **Che-Chia Wei**, suministró 45% de todos estos dispositivos electrónicos que importó la Unión Americana y se quedó con el primer lugar, dejando a México en el segundo peldaño, con 29%. Sin embargo, nos hacen ver que a China le tocó bailar con la más fea, ya que presumía la corona en 2023 y ahora se quedó con apenas 1% del mercado estadounidense, pues los aranceles hicieron la diferencia.



Che-Chia Wei

## El AICM, lejos de los aeropuertos más ajetreados

●● El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que dirige el almirante **Juan José Padilla**, manejó 44.6 millones de usuarios el año pasado y se alejó de las terminales más ajetreadas del mundo. Los tres aeropuertos que tuvieron mayor ocupación fueron el de Atlanta, con 63.1 millones, seguido de Dubai, que movió 62.4 millones, y Tokio Haneda, 55.4 millones. Nos cuentan que en 2019, antes de la pandemia, el Benito Juárez estuvo a punto de subirse al pódium, al atender a 50.3 millones, tráfico similar a los 50.5 millones que alcanzó en 2025 la central aérea de Chicago O'Hare y los 50.2 millones que reportó Guangzhou Baiyun, en China. Nos dicen que el AICM ha mejorado su puntualidad, en parte, debido al menor flujo de pasajeros, aunque también está cada vez más lejos de la capacidad que el país necesita.



Juan José Padilla