



Movilidad mundialista en 2026

Uber anunció el nombramiento de **Félix Olmo** como su nuevo director general de Movilidad para México. El ejecutivo, con trayectoria previa en gigantes como Amazon y P&G, asume el mando en un momento crítico: la consolidación de la plataforma como Promotor Oficial de la Ciudad de México y aliado estratégico en Monterrey para la Copa Mundial 2026. La misión de Olmo se centrará en optimizar la conexión entre conductores y usuarios en tiempo real, garantizando una experiencia de "primera clase" para los millones de visitantes internacionales y locales que se desplazarán durante el torneo.

"Nuestra prioridad es ser el aliado estratégico que acompañe a las ciudades en sus momentos más importantes", comentó Olmo, subrayando que su gestión priorizará la asequibilidad para el usuario y el rendimiento de las ganancias para los socios conductores. Bajo este nuevo liderazgo, Uber reforzará sus estándares de seguridad e innovaciones de ahorro para proteger el bolsillo de los clientes, mientras

De jefes

Opine usted:
empresas@elfinanciero.com.mx



despliega tecnología logística de punta para atender los retos de movilidad urbana que representan el hito mundialista en territorio mexicano.

La circularidad del acero

En la reconfiguración de las cadenas globales, la demanda de acero superará las 2 mil millones de toneladas hacia 2030. En México, este mercado proyecta un valor de 32 mil millones de dólares al cierre de la década, impulsado por infraestructura y manufactura avanzada. El país destaca porque el 90 por ciento de su producción se realiza en hornos de arco eléctrico; sin embargo, este modelo exige procesar y reincorporar acerías con contenido metálico para ser viable. Aquí, Zinc Nacional, liderada por **Eduardo Alverde**,

se vuelve determinante: con 70 años de historia, ha procesado más de 8 millones de toneladas de estos residuos, recuperando zinc y minerales esenciales para industrias clave.

El modelo de Alverde es una pieza estructural de la eficiencia operativa: por cada tonelada procesada, se evita la extracción de dos toneladas de mineral virgen. Esta capacidad de recuperación reduce la presión sobre recursos naturales y fortalece la cadena siderúrgica nacional frente a las exigencias de Norteamérica, que demanda más de 130 millones de toneladas. Si México consolida estos esquemas de circularidad bajo un marco regulatorio adecuado, no solo acompañará la expansión global del acero, sino que se posicionará como un actor clave en la nueva lógica de producción inteligente, donde el valor

reside en sostener el crecimiento industrial sin comprometer la disponibilidad de minerales críticos para el futuro.

Agentes Aduanales

La Confederación de Asociaciones de Agentes Aduanales de la República Mexicana (CAAA-REM), presidida por **José Ignacio Zaragoza Ambrosi**, marca un precedente para otros organismos de rubro, esto por hacer obligatoria la autorregulación mediante la reciente reforma de sus estatutos. Por cierto, en días recientes celebró el encuentro legislativo "Autorregulación por México", con personajes como Héctor Téllez, Emmanuel Reyes Carmona, Ricardo Mejía Berdeja, Marybel Villegas, además de representantes y equipos de trabajo del Senado de la República y de la Cámara de Diputados, y presidentes de Asociaciones de Agentes Aduanales. Este gremio es estratégico para el desarrollo económico y la legalidad, los agentes aduanales se posicionan como representantes del Estado mexicano. Bajo esa premisa, se destaca la coordinación con la Secretaría de Hacienda, la Agencia Nacional de Aduanas de México y el Servicio de Administración Tributaria (SAT).