



Negocios. Cámara binacional informa que la inversión creció 46% en dos años hasta alcanzar 11,890 mdd de enero a marzo de 2025, aunque Estados Unidos continúa siendo el socio más estratégico en la materia

Quiere China participar en Plan México y ofrece acatar el T-MEC

ARTURO GÓMEZ SALGADO, CDMX

Los proyectos de inversión de China aquí no se han frenado y mantienen una línea ascendente al acumular un alza de 46 por ciento desde 2023 para alcanzar

11 mil 890 millones de dólares al cierre del primer trimestre de este año, además de que hay interés en participar en el Plan México y atenerse al T-MEC, informó la cámara binacional. **PÁG. 18**

Va China por Plan México y ofrece atenerse a T-MEC

Integración. La inversión crece 46% en dos años y suma 11,890 mdd al cierre del primer trimestre de 2025, si bien Estados Unidos sigue siendo el socio estratégico

ARTURO GÓMEZ SALGADO
CIUDAD DE MÉXICO

Pese a la guerra arancelaria del presidente de EU, Donald Trump, los proyectos de inversión de China en México no frenan. Al contrario, mantienen un alza de 46 por ciento desde 2023, al sumar 11 mil 890 millones de dólares (mdd) al primer trimestre del año, alentadas por la búsqueda de mayor complementariedad en la fabricación de componentes, autopartes y manufacturas que cumplan con normas de integración regional para atender la demanda del mercado estadounidense.

Hasta 2023 los proyectos de inversión del gigante asiático en el país sumaron 8 mil 140 mdd, a los que en dos años se añadieron 3 mil 568 mdd y algunos inversio-

nistas que operan vía intermediarios de Hong Kong.

César Fragozo López, vicepresidente de la Cámara de Comercio México-China, señaló que por su favorable posición geográfica, inversionistas asiáticos tienen la intención de seguir invirtiendo aquí, siendo prácticos y ajustándose a las reglas de exportación, para atender la demanda nacional de productos diversos.

En entrevista con MILENIO Fragozo destacó que con la cifra de 11 mil 890 mdd China ocupa el segundo lugar, después de Estados Unidos, con 28 mil 876 mdd, y el propósito es revisar nichos de inversión hacia el segundo semestre del año, una vez que quedan definidos los escenarios de la guerra arancelaria.

“La electromovilidad y autopartes son clave con 2 mil 200 mdd registrados al primer semestre de 2024, con 18.3 por ciento del sector automotriz, en donde se ha alcanzado un grado de integración notable que va de 40 al 60 por ciento”, subrayó.

Para Fragozo el total de anuncios de inversión china este año pueden sumar unos 30 proyectos por 3 mil 883 mdd en los estados de Nuevo León, Michoacán, Jalisco, Tamaulipas y Aguascalientes, donde ya revisan temas de infraestructura y movilidad.

“Indudablemente, el Plan México con más de mil proyectos valuados en 277 mil mdd es una oportunidad para definir los sectores para ampliar inversiones chinas y de empresarios nacio-



nales, sobre todo en manufactura donde puede haber complementariedad para proveeduría que, a precios competitivos, demanda la industria de EU”.

Aclaró que aunque el Plan México es una buena herramienta para detonar la inversión, es necesario complementarlo con incentivos y programas que fortalezcan las cadenas de valor, para dar más valor agregado y pasar de ensambladores a fabricantes de productos terminados con mayor integración nacional, que es la clave para un crecimiento industrial sólido y mayor presencia en exportación.

Fragozo calificó de acertada la solicitud del gobierno mexicano de revisar las reglas de origen del Tratado México, EU y Canadá (T-MEC), para tener mayor integración nacional en los productos

que proceden de China y se exportan a Estados Unidos, lo que acabaría con las especulaciones de triangulación.

“Las reglas de origen determinan qué deben cumplir los productos para tener beneficios del T-MEC, por lo que su revisión es una asignatura pendiente que frena el fortalecimiento de cadenas de valor, en que México está desfasado 30 años”.

A cumplir con tratado: Rubin

El presidente de la American Society of Mexico, Larry Rubin, advirtió que México debe cumplir los compromisos del T-MEC antes de plantear una revisión.

“La cooperación económica no puede quedar rezagada frente a los temas de migración y seguridad. Cumplir con el T-MEC y generar confianza será determinante para aprovechar esta coyuntura”, afirmó. —



En manufacturas habrá mayor complementariedad para integrar cadenas de valor con nuestro país y proveer a EU. SHUTERSTOCK