



FAQUIR. Pasan los días, e incluso el 2025, y las aplicaciones de transporte de pasajeros siguen sin cumplir el mandato del gobierno de la Ciudad de México. Y es que basta con abrir cualquiera de las dos aplicaciones más populares para ver que los viajes en motocicleta siguen siendo una opción disponible pero prohibida en las leyes de la megaurbe. De poco han servido los amagos de la autoridad de quitar permisos de operación en caso de seguir incumpliendo. Lo que queda es esperar que no pasen más tragedias.



OSO en bicicleta. Poco o nada se ha informado públicamente sobre la nueva fiscalía especializada en robo a transportistas, acordada hace un par de meses entre el gobierno federal y manifestantes del gremio, en el contexto de las protestas por las nuevas leyes de agua y el aumento de robos en caminos. Mientras tanto, en el Congreso permanecen iniciativas que buscan crear mecanismos similares, algunas incluso más antiguas que los acuerdos alcanzados entre autoridades y transportistas. La falta de avances visibles han generado incertidumbre sobre si la promesa de una fiscalía especializada pasará de ser un compromiso a una realidad efectiva. El tiempo dirá si el proyecto logra consolidarse o queda solo en anuncios.