



Pagarían autos exportados a EU desde México arancel de 15%

Ebrard. El país enfrenta nuevo panorama donde la economía será cada vez más regional; reducir déficit con Asia, prioridad



Los vehículos fabricados en México y exportados a EU pagarán un arancel promedio del 15 por ciento, una reducción de 10 puntos, respecto al 25 por ciento impuesto inicialmente por el gobierno estadounidense, y una ventaja competitiva frente a otros países.

Marcelo Ebrard, secretario de Economía, dijo que la medida representa un descuento aproximado del 40 por ciento sobre el arancel general. En su participación en la conferencia del Council of the Americas, también dijo que México enfrenta un nuevo panorama en el que la economía será cada vez más regional. —*Jassiel Valdelamar/PÁGS. 4 Y 5*

“Vamos a tener que hacer una economía más regional, importar menos. No podremos mantener déficits tan altos”

MARCELO EBRARD
 Secretario de Economía



LUCÍA FLORES

TRATAMIENTO ARANCELARIO AUTOMOTRIZ BAJO EL T-MEC TENDRÁ GRAVAMEN 60% DE COMPONENTES

Los autos exportados desde México y Canadá a EU bajo el T-MEC contienen, en promedio, sólo un 40 por ciento de partes y componentes de origen estadounidense, por lo que el otro 60 por ciento pagará aranceles,

reveló un informe del Departamento de Comercio de EU. El mecanismo exige que los importadores presenten, por línea de modelo, detalles sobre el tipo y valor del contenido de EU. —*Redacción/PÁG. 4*



“En vez de pagar el 25 por ciento, (los vehículos) pagarán alrededor del 15 por ciento”

“Es una ventaja muy grande en relación

EXPORTACIONES A EU

SIN COBERTURA, 60% DE COMPONENTES DE VEHÍCULOS

Los autos exportados desde México y Canadá a Estados Unidos bajo el T-MEC contienen, en promedio, sólo un 40 por ciento de partes y compo-

PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN



1, 4

21/05/2025

NACIONAL



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL