



**El Tren Suburbano,
listo para Semana
Santa: Sheinbaum;
tiene avance de 92%**

● La Presidenta efectuó un recorrido de supervisión hasta la terminal del AIFA

● Con razón, habitantes pidieron obras adicionales para mejorar sus condiciones de vida, expone

Tren Lechería–AIFA, listo para el primer trimestre de 2026

Queremos que en Semana Santa la gente ya pueda utilizarlo: Sheinbaum

JAVIER SALINAS CESÁREO

CORRESPONSAL
TULTITLÁN, MÉX.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo efectuó un recorrido de supervisión del tren suburbano Lechería-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) que, señaló, tiene un avance de 92 por ciento y estará en funcionamiento para el primer trimestre de 2026. Expuso que la obra civil de la vía está terminada, y faltan por construir tres puentes peatonales que llegan a las estaciones, así como concluir trabajos de señalización y pruebas.

“Estos sistemas de trenes nuevos tienen una señalización automática y requieren un tiempo de pruebas para que no tengan ningún problema. Ya se comprometieron conmigo que para el primer trimestre del

2026 esté listo ya para utilizarse, queremos que en Semana Santa ya la gente pueda subirse en Buenavista, llegar al AIFA, tomar su avión a distintos lugares del país y del extranjero, y que los habitantes de los municipios del estado de México de esta zona puedan disfrutar de este hermoso tren, que le da una movilidad muy importante a toda la zona metropolitana del valle de México”, dijo.

La mandataria arribó ayer a las 10:53 horas a la estación Cueyamil del tren, ubicada en la colonia Lázaro Cárdenas en Tultitlán, y abordó el vagón A1 del tren número T029.

Desde este punto recorrió las estaciones Agaves, Teyahualco, Prados Sur, Nextlalpan y Xaltocan, hasta llegar a la terminal AIFA. Fue un recorrido de 40 minutos y el tramo completo de Lechería –en Tultitlán– al AIFA es de 23.7 kilómetros.



En mensaje a medios de comunicación, señaló que ésta es una obra muy importante para la zona y de conectividad para el AIFA.

“La inició el presidente Andrés Manuel López Obrador y nosotros le estamos dando la terminación, porque lleva hacer un tiempo esta obra, pues había mucho conflicto social; muchas colonias pedían que se hicieran obras adicionales para sus municipios al mismo tiempo que se hacía el tren, y con razón, estas obras requieren necesariamente la mejora de las condiciones de vida de la población de los habitantes que se encuentran alrededor”, apuntó.

Añadió que otra cuestión que se resolvió y originó retraso es que se

movieron las vías del tren de carga, que iban donde actualmente van las de pasajeros. Asimismo, reconoció que aún está en valoración el nombre que el tren recibirá, pero podría ser Felipe Ángeles.

Afirmó que este sistema ferroviario es parte del proyecto de rescate de trenes de pasajeros de la Cuarta Transformación, abandonado en el periodo neoliberal.

Agregó que el sábado visitó el tren México-Querétaro, e increíblemente obras que se hicieron para trenes de pasajeros se descuidaron y ahora se recuperan con los trenes Maya, Interoceánico, Ciudad de México-AIFA, AIFA-Pachuca y México-Querétaro, así como todos los que llegarán a Nuevo Laredo

(Tamualipas), Guadalajara (Jalisco) y Nogales (Sonora).

Sheinbaum Pardo apuntó que en cada estación del tramo Lechería-AIFA habrá mayor desarrollo y mayor bienestar, que finalmente es el fin último del gobierno de la Cuarta Transformación.

Acompañaron a la Presidenta el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Antonio Esteva Medina, y la gobernadora mexiquense, Delfina Gómez Álvarez.



▲ La mandataria efectuó un recorrido por la obra, acompañada de la gobernadora Delfina Gómez. Foto Presidencia