



Proyectan seis países red con trenes Maya y Transístmico

AXEL SÁNCHEZ, LEIPZIG

Con la idea de unir los ferrocarriles de seis países y la intención de sumar a esa red a los trenes Maya y Transístmico

de México, se presentó el Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 en la cita de ministros de transporte de la OCDE en esta ciudad alemana.

Movilidad interregional

Planean 6 países unir red férrea y enlazar a México

Centroamérica. Organismo regional presenta a la OCDE proyecto de logística 2035, que incluye a trenes Maya y Transístmico; ayudará a reducir migración, afirma Sieca

AXEL SÁNCHEZ Y GASPAR VELA
LEIPZIG Y CIUDAD DE MÉXICO

Con la idea de unir los ferrocarriles de seis países y la intención de sumar a esta red al Tren Maya y al Transístmico de México, se presentó el Plan Maestro Regional de Movilidad y logística 2035, en la reunión de ministros de transporte de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), por parte de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (Sieca).

El documento difundido durante el International Transport Forum 2025, que se realiza en Leipzig, Alemania, explica que la idea es realizar un estudio sobre el impacto del Tren Transístmico de México en el transporte ferroviario de carga hacia y desde Guatemala, a través del cruce fronterizo de Tecún Umán. Y en el mismo tono habla de un análisis de interconexión con el Tren Maya.

“Las pláticas no se han detenido. Es una idea ambiciosa que ha tenido más resonancia en Guatemala, donde están trabajando fuerte en

este tema”, señaló en entrevista con MILENIO Francisco A. Lima Mena, secretario general del Sieca.

Lima Mena expuso que “las pláticas están avanzadas y el gobierno de Guatemala está muy entusiasmado en este tema y mucho de esto requiere gestión coordinada en puestos fronterizos, por lo que se están haciendo esfuerzos importantes”.

Dentro de la estrategia, se considera el desarrollo de 11 corredores entre seis naciones de Centroamérica (Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá), y se tiene planeado el desarrollo para el beneficio de la creciente población hacia 2035.

Esto también incluye el interés de adoptar estándares tecnológicos comunes para ferrocarriles y estudiar el modelo de integración ferroviaria regional.

“Con ello se busca fortalecer los vínculos con México, sobre todo el Corredor Transístmico de Tehuantepec”, dijo, y añadió que ayudará a reducir la migración porque potenciará el desa-

rollo económico de varios pueblos de Centroamérica.

El plan propone una estrategia de financiamiento que toma en cuenta los niveles de deuda de los países e identifica diversos mecanismos crediticios para evitar el aumento de deuda pública.

También recomienda la promoción de alianzas público-privadas y otros mecanismos alternativos.

Arranca construcción

La presidenta Claudia Sheinbaum destacó que a siete meses de su gobierno ya inició la construcción de los trenes de pasajeros AIFA-Pachuca, CdMx-Querétaro, así como la vía de carga del Tren Maya, todas a cargo de ingenieros militares.

“Ya se construyen dos líneas de tren a Pachuca, a Querétaro, se terminan los detalles sobre todo lo relacionado con los sitios arqueológicos y una parte de la catenaria, y al mismo tiempo ya se está construyendo el Tren Maya de carga, hacia Progreso”, resaltó en su conferencia mañanera.

También comenzarán las obras de las líneas a Ciudad Hidalgo,



Chiapas, y Paraíso, Tabasco, del Tren Interoceánico, de carreteras y plantas de generación eléctrica.

Premiar autorregulación

Las autoridades aduaneras deben premiar la autorregulación de las empresas importadoras que cumplen todas las normas, y con ello

dar celeridad a sus cadenas de suministro, pidió Leonardo Gómez Vargas, presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Transporte Privado.

“Buscamos que, si yo ya cumplo en seguridad, horas de conducción, no tengamos que ser detenidos, si

yo tengo mejores prácticas, debe ser reconocido”, explicó. —

La iniciativa contempla desarrollo de 11 corredores de ferrocarriles



Francisco A. Lima Mena, secretario general de integración económica. AXEL SÁNCHEZ