


OPINIÓN

RED COMPARTIDA

MOTOS, LICENCIAS Y MULTAS

Tal pareciera que ni las campañas de prevención, ni los dispositivos de seguridad ni las multas –hasta cierto punto excesivas– hacen que los motociclistas dejen de tener accidentes graves y mortales, pues a diario son decenas de percances donde están involucrados. Parte de este fenómeno, señalan los mismos usuarios, es la sobrepoblación de estas unidades, pues ante las horas que hay que pasar en el tráfico en un auto prefieren las motos para ahorrar tiempo, sin embargo, no hay una medida seria que certifique que las saben usar. Pues resulta que ahora para poder manejar una motocicleta es necesario contar con una licencia que avale el conocimiento, pero lo avala con un curso teórico de apenas unas horas y un exámen práctico que no tiene dificultades, parece más un trámite recaudatorio que uno que salve vidas. En los hechos, el exceso de motocicletas, la poca pericia –a veces hasta imprudencia– con la que se maneja, sumado a la gran cantidad de automóviles y camiones de carga, crean una ecuación perfecta que termina tanto en lesionados como en muertes relacionadas con este modo de transporte y eso solo en la CdMx, falta sumar los accidentes que ocurren en la zona conurbada del Valle de México.

Y en otras cosas, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció en las últimas horas diferentes cosas para la Ciudad de México. Entre los anuncios está un programa intensivo de bacheo y reencarpetado para que las calles de la capital del país estén presentables a menos de un

año del Mundial de Fútbol 2026. La cuestión que le dicen es que para qué lo hace en este momento en que todavía no terminan las lluvias, muchas de las reparaciones se van a ir con el agua y será el cuento de nunca acabar. Veamos. Lo segundo es que la CdMx será la capital más videovigilada del continente. ¡Qué bueno! Nadie más que la gente lo agradece, lo que se haga por la seguridad siempre será muy bien recibido, pero ahora falta que los elementos de la policía hagan su parte. Tener videos siempre es muy bueno, ya que pueden servir como pruebas, pero sin detenidos, pues es complicado dar sentencias.

Tras las lluvias que han azotado la Ciudad de México, vecinos de la zona de canal de Chalco, en la alcaldía Tláhuac, nos dicen que algo feo se está cocinando. Y es que hay tanta basura en las calles que parece que no solo no es levantada por el cuerpo de limpia de la alcaldía, si no también que, con las lluvias, viene de otras partes. El problema no solo es el foco de infección que se agrava con la acumulación de desperdicios, lo que preocupa a la gente que vive ahí es que se puedan provocar inundaciones que afecten las casas circundantes. ¿Y la alcaldía? Pues según que ha tomado nota de las quejas vecinales en los últimos días, pero no va nadie a apoyar a los vecinos.

La prioridad del próximo periodo de sesiones, al menos en el mes de septiembre, es, según nos cuentan, sacar el paquete fiscal lo antes posible. Y es que nos dicen que no solo va a necesitar

cambios, sino cirugía mayor y ya tomar en serio una reforma fiscal integral que amplíe la base tributaria en nuestro país. Al menos eso mencionan, en el grupo cercano de **Ricardo Monreal** ya ven presiones presupuestarias importantes en diversos rubros. Algo que desde el sexenio de López Obrador se ha mencionado es que teniendo el apoyo del Poder Legislativo, una reforma que sirva a todos los estados y al país, es posible, pero se fueron por el camino de ir extinguiendo los fideicomisos, así que se ganó tiempo, solo que eso ya terminó. Los debates estarán a la orden del día y quieren que todos estén presentes para dejar en claro que es prioridad.

Parece que Caminos y Puentes Federales (Capufe) ya le puso fin a un ciclo de privilegios con su más reciente licitación que dejó fuera a empresas que durante más de dos décadas monopolizaron el mantenimiento de casetas. Los expedientes muestran un patrón: propuestas incompletas, precios artificiales y un historial de sanciones por incumplimientos. La Cofece ya había documentado indicios de colusión en procesos anteriores, con rotación de ganadores y costos idénticos que no sólo encarecen los contratos, sino frenaban la modernización. Hoy, con nuevos proveedores, los viejos jugadores reaccionan con quejas e incluso figuran en investigaciones relacionadas a sabotaje. En medio de todo aparece el nombre de Manuel Rodríguez, el exsubsecretario de la SCT, que al parecer estaba defendiendo intereses que ya no encontraron acomodo en la 4T.