



Defensa incluye a Mexicana y GN en su presupuesto de 2026

IVÁN EVAIR SALDAÑA

La Secretaría de la Defensa Nacional difundió ayer su calendario de presupuesto para el ejercicio fiscal 2026, en el que por primera vez incluyó a la Guardia Nacional (GN) y a la Aerolínea del Estado Mexicano (Mexicana).

El documento también prevé reasignaciones presupuestales relevantes respecto al año anterior, con recortes al Tren Maya y al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), así como un incremento de recursos para el Grupo Aeropuerto, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica SA de CV (Gafsacomm).

El calendario, publicado en el *Diario Oficial de la Federación* (*DOF*), da cuenta de un aumento en el presupuesto total autorizado por el Congreso para la Defensa, que pasó de 158 mil 287 millones 750 mil 650 pesos, en 2025, a 170 mil 753 millones 142 mil 93 pesos para 2026. Éste se traduce en una redistribución de recursos entre las distintas áreas operativas y proyectos estratégicos de la secretaría.

Por primera vez, el calendario de 2026 incorpora a la Comandancia de la GN como unidad responsable, con un presupuesto de 23 mil 492 millones 765 mil 933 pesos, luego de que la institución se desincor-

poró de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana para integrarse a la Defensa.

También se añadió Mexicana, con una asignación de 111 millones 456 mil 517 pesos. Este rubro se incluyó, luego de que en mayo pasado la Defensa emitió el acuerdo mediante el cual fue separada de Gafsacomm.

Esta última registró un incremento presupuestal al pasar de 2 mil 275 millones 513 mil 166 pesos a 3 mil 441 millones 895 mil 493 pesos. En contraste, los recortes más relevantes se concentraron en el Tren Maya, cuyo presupuesto disminuyó de 40 mil 827 millones 762 mil 372 pesos a 30 mil 744 millones 135 mil 284 pesos, y el AIFA, que pasó de 924 millones 610 mil 98 pesos a 744 millones 690 mil 193 pesos.

“

El documento presenta recortes tanto al Tren Maya como al AIFA