



Ponen lupa a apps que alertan sobre puntos de alcoholímetro

En la Cámara. Diputados buscan regular las aplicaciones que brindan dicha información; de entrada señalaron Waze, pues conductores evitan filtros pero sigue el riesgo de un percance por manejar alcoholizados. / Pág. 02



Bajo lupa. La aplicación Waze es la señalada; sin embargo, solo muestra puntos con presencia policial, no de la ubicación de los alcoholímetros. / CUARTOSCURO

“En las fiestas, por ejemplo, las personas revisan la aplicación antes de salir y comparten la ubicación de los operativos para evitarlos. Si logramos esta propuesta, reduciríamos hasta el 40% de los accidentes; ya sería una ganancia importante en términos de salvar vidas”

Sergio Gutiérrez Luna

Diputado federal de Morena



Buscan regular apps que alertan sobre puntos donde se ubica el alcoholímetro

Prevención. En la Cámara de Diputados avanza una iniciativa para limitar alertas sobre operativos viales, estiman que la medida podría reducir hasta 40% los accidentes

Armando Yeferson

Los choques vehiculares en el país crecieron hasta en un 8% durante 2025 —según el Observatorio Analítico de Siniestros con Seguro de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS)—. Por ello, las apps “anti alcoholímetro” podrían tener los días contados, ya que en la Cámara de Diputados se busca regular este tipo de plataformas, usadas principalmente por jóvenes.

Las entidades que más registran accidentes viales son la Ciudad de México, con el 22% de los siniestros; Nuevo León, con el 16%; y Jalisco, con el 11%. De ahí que estas ciudades sean un foco de alarma.

En entrevista con *Publimetro*, Sergio Gutiérrez Luna, diputado de Morena, comentó que con su propuesta se busca evitar más de 40 choques vehiculares al día —el promedio nacional— a causa del consumo de alcohol y la evasión de la autoridad mediante el uso de tecnología.

nología.

“Muchos jóvenes utilizan estas aplicaciones, sobre todo cuando han consumido alcohol, para identificar dónde están los operativos de alcoholímetro o de la policía y así evadirlos. Sucede que logran evadir a la autoridad, pero cuerdas después pueden sufrir un accidente o incluso perder la vida”, advirtió.

De ahí que el legislador indicó que las plataformas digitales llegaron para integrarse a la vida de las personas; sin embargo, no pueden estar por encima de la ley ni de la prevención vial.

“Proponemos regularlas para que estas aplicaciones no señalen dónde están los operativos, evitando que personas en estado de ebriedad o bajo el efecto de drogas evadan a la autoridad y generen accidentes”, apuntó.

¿Quedará prohibida la IA y Waze en México?

Para Sergio Gutiérrez Luna no es

ESTADOS CON MÁS CHOQUES EN MÉXICO

Estado	Siniestros
CDMX	22%
Nuevo León	16%
Jalisco	11%

De acuerdo con datos del Observatorio Analítico de Siniestros con Seguro de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), en 2025 hubo más de 566 mil choques, lo que representa un incremento del 8% respecto a 2024.

opción prohibir el uso de la inteligencia artificial o de la aplicación Waze para conducir, dado que siempre surgirán nuevas herramientas que ayuden, de alguna manera, a burlar la ley; por ello, considera que la mejor estrategia es la regulación.

“Esto ya se ha regulado en otros países como España y Alemania. No se trata de restringir, sino de encerrar el uso de la tecnología para que no dañe otros valores”, dijo.

Asimismo, Gutiérrez Luna alertó que este tipo de aplicaciones puede ser usado por delincuentes para ubicar operativos policíacos y evadirlos, por lo que insistió en la urgencia de regular estas plataformas.

“Waze es la más destacable, pero mañana puede surgir otra aplicación. El entorno digital cambia todos los días. Por eso hablamos de aplicaciones o cualquier herramienta tecnológica en general, no solo una app; incluso la inteligencia artificial podría proporcionar información sobre los operativos”, señaló.

Por ello, el legislador estimó que con su propuesta se podría reducir entre un 30 y hasta un 40% los accidentes vehiculares.

“En las fiestas, por ejemplo, las personas revisan la aplicación antes de salir y comparten la ubicación de los operativos para evitarlos. Si logramos esta propuesta, reduciremos hasta el 40% de los accidentes; ya sería una ganancia importante en términos de salvar vidas”, aseguró.

¿Qué dice Waze sobre regular las apps “anti alcoholímetro”?

Por otra parte, *Publimetro* buscó a la firma Waze para conocer su opinión sobre el tema; sin embargo, la plataforma evitó pronunciarse de manera oficial y pidió esperar el avance legislativo para poder hablar del tema.