


Razones
Jorge Fernández Menéndez
www.excelsior.com.mx/opinion/jorge-fernandez-menendez / www.mexicoconfidencial.com

Campesinos y transportistas dicen basta

• Los transportistas demandan un reforzamiento de la seguridad en carreteras.

Hoy puede ser uno de los días más difíciles de este sexenio que se ha hecho largo, porque en lugar de ser el primer año de la presidenta **Sheinbaum** se ha convertido, como festejarán el 6 de diciembre, en el séptimo de la 4T.

Hoy, cuando usted lea esto, todas las entradas y salidas de la Ciudad de México y de otras 20 ciudades del país estarán bloqueadas por el paro conjunto de transportistas y campesinos, luego de que durante meses sus demandas han sido sistemáticamente desoídas: reclaman por la inseguridad en las carreteras, el combate a extorsiones y los asaltos en carreteras, así como mejores condiciones para el campo y el transporte.

Los transportistas demandan al gobierno federal un reforzamiento de la seguridad en carreteras debido al aumento de robos, extorsiones y violencia, y reclaman por la poca respuesta de las autoridades. No sólo en México: ayer mismo, se conoció que el Consejo Nacional de Comercio Exterior (NFCE, por sus siglas en inglés), que agrupa a la mayoría de las 300 grandes empresas de consumo (incluyendo a UPS, Coca-Cola y Hewlett Packard, entre muchas otras), solicitó a la Casa Blanca abordar el tema durante la revisión del T-MEC, que se realizará en 2026. El NFCE aseguró que la inseguridad en las carreteras mexicanas golpea tanto a exportadores como importadores en México y representa desde riesgos físicos hasta interrupciones a cadenas de suministro.

“La inseguridad, dice el NFCE, ha cobrado la vida a los operadores de los tráileres. No hay seguridad, son extorsionados donde quiera que se paran, por el crimen y por las autoridades. USTR (la oficina de comercio de la Unión Americana) debe lograr que México se comprometa a asignar recursos adicionales y medidas de seguridad concretas que prioricen la protección del transporte de carga y la prevención del robo”, señala el informe.

En México los transportistas también exigen la agilización de trámites, como la emisión de licencias de manejo plastificadas y placas vehiculares, además de citas médicas regulatorias.

El movimiento campesino demanda precios de garantía para granos básicos como el maíz, el pago de adeudos pendientes y la eliminación de prácticas que consideran abusivas en la producción y comercialización agrícola. Exigen el fortalecimiento de la producción agrícola nacional, acceso a una banca de desarrollo exclusiva para el campo y que se excluyan ciertos granos de revisiones comerciales internacionales como las contempladas en el T-MEC.

Las demandas campesinas son consecuencia directa del abandono en que dejó al sector la administración **López Obrador** y de una serie de decisiones muy desafortunadas adoptadas por el gobierno pasado, incluyendo la desaparición de Financiera Rural. Los campesinos enfrentan precios injustamente bajos por sus cosechas, especialmente en granos básicos como

el maíz, que no cubren los costos de producción. Exigen protección frente a la competencia desigual derivada del T-MEC, pues los productores extranjeros reciben subsidios estatales, mientras que los mexicanos no cuentan con los mismos apoyos, a veces simplemente con ninguno. La desaparición o limitación de la banca de desarrollo agrícola y el acceso restringido a créditos y seguros agrarios, intensivos en nuestros socios comerciales, dificultan la producción, la inversión y la tecnificación del campo.

A todo eso se suma, dicen, el aumento de extorsiones, cobros de piso y violencia en zonas rurales, que genera pérdidas económicas y pone en peligro la vida de productores. Y en las últimas semanas se ha sumado la reforma a la Ley de Aguas, que el movimiento rechaza porque la consideran perjudicial para el uso agrícola, al tiempo que denuncian rezagos en trámites relacionados con concesiones de agua y programas energéticos rurales.

En el gobierno ya se habla de la salida del secretario de Agricultura, **Julio Berdegué** y su reemplazo por **Alfonso Ramírez Cuéllar**. Puede ser, pero el problema no se resolverá con un cambio de funcionarios, sino con un cambio integral de políticas que incluyan un verdadero diálogo con todos los sectores. Necesitamos un Palacio Nacional que hable y amenace menos, y escuche y dialogue más. El país necesita un gran diálogo nacional, no un monólogo.

Por lo pronto, ni piense en viajar mañana por las carreteras de México que estarán bloqueadas por movimientos que enarbolan demandas justas. Esperemos que no los acusen de ser parte de una conjura internacional y de ser movilizadas por bots.

ASELINATO EN ZONGOLICA, VERACRUZ

Fue asesinado, a unas horas de que arribara al puerto de Veracruz la presidenta **Sheinbaum**, otro líder campesino e indígena local que, como **Carlos Manzo**, estaba formando una fuerza local independiente.

En la mañana del domingo fue emboscado y muerto el exdiputado local y federal y expresidente municipal perredista de Zongolica, **Juan Carlos Mezhuá**, un muy popular líder local que fue impedido de participar en las pasadas elecciones municipales y que estaba encabezando un fuerte movimiento contra la inseguridad en la sierra de Zongolica. Lo emboscaron sicarios que iban en dos camionetas y lo mataron en Piedras Blancas, en una finca de su propiedad.

La sierra de Zongolica es desde 2021 una de las zonas más peligrosas de México y, por supuesto, del abandonado estado de Veracruz. Pobladores, líderes comunitarios y organizaciones como MILPAZ señalan que existe una “delincuencia desatada” y ausencia de autoridades, mientras se multiplican las extorsiones, asaltos y asesinatos. A ver cuándo anuncian un Plan Veracruz.