





#AVIONAZOENEU

DESPLIEGAN ALICE EN 14 AEROPUERTOS

FILAS HASTA DE SEIS HORAS TIENEN QUE REALIZAR LOS VIAJEROS EN ESTADOS UNIDOS. EN MEDIO DE ESTA CRISIS, UN AVIÓN DE CANADÁ CHOCÓ EN UN AEROPUERTO DE NUEVA YORK

REDACCIÓN, AP Y AFP

L

os viajeros que transitaban ayer por 14 aeropuertos de Estados Unidos pudieron notar la presencia de agentes del Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE), enviados para ayudar a controlar las multitudes, tras el cierre del Departamento de Seguridad Nacional por falta de un nuevo presupuesto.

Más de 400 empleados de la Administración de Seguridad del Transporte (TSA) han renunciado en EU y miles más se han ausentado del trabajo, dijo el exadministrador de la TSA, John Pistole.

Mientras, los agentes del ICE no estaban realizando arrestos ni revisando a pasajeros. El gobierno federal señaló que su función es complementaria a la del personal de la TSA, en ciertos aeropuertos.

Pero después de un año de intensos operativos migratorios y protestas en distintas ciudades del país, la presencia de los agentes del ICE en los puntos de control aeroportuarios ha inquietado a algunos viajeros.

Ayer se observaron a agentes del ICE en terminales y cerca de las largas filas de pasajeros —hasta de seis horas— en el Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson de Atlanta; el John F. Kennedy, en Nueva York; el Internacional Newark Liberty, en Nueva Jersey;

el Intercontinental George Bush, en Houston; y el Internacional Louis Armstrong, a las afueras de Nueva Orleans, entre otros.

Cientos de miles de empleados de Seguridad Nacional, incluidos los de la TSA, han trabajado sin goce de sueldo desde que el Congreso no renovó el financiamiento del DHS el mes pasado.

En medio de esta crisis, un avión de Air Canada que transportaba a más de 70 pasajeros chocó con un camión de bomberos mientras aterrizaba en el Aeropuerto LaGuardia de Nueva York a última hora del domingo, lo que causó la muerte del piloto y del copiloto, además de dejar heridas a 40 personas más.

El impacto seccionó la cabina y lanzó a una azafata —de su asien-



to— lejos del lugar del choque, dijo su hija a una estación de televisión canadiense. La azafata sobrevivió.

El camión de bomberos estaba cruzando la pista después de que se le diera permiso para revisar otro avión que había abortado su despegue. Antes de la colisión, se pudo escuchar a un controlador de tráfico aéreo en las comunicaciones del

aeropuerto diciéndole al camión de bomberos que se detenga.

Aproximadamente 20 minutos después, el controlador parece culparse a sí mismo. "Estábamos lidiando con una emergencia antes", dice el controlador. "Lo arruiné".

Más de un controlador estaba de servicio en el momento del accidente, informaron autoridades. **U**

2

• **Personas murieron en el avionazo en NY.**

6

• **Horas de espera para abordar un avión en EU.**



FOTOS: AP Y AFP

• **LAGUARDIA.** La colisión provocó unos 40 heridos, la mayoría ya fueron dados de alta.