



SE HACEN OÍR

Al menos 20 estados del País sufrieron afectaciones por el paro de productores agrícolas y de transportistas contra la Ley de Aguas y la inseguridad; su protesta alcanzó aduanas fronterizas en el norte, la garita Mariposa en Nogales y algunas de las principales autopistas y carreteras federales del País.



Dejan caos por 10 horas... y nada

BENITO JIMÉNEZ

Por casi 10 horas, transportistas y campesinos paralizaron al menos 36 puntos carreteros vitales en el País, provocando filas kilométricas de vehículos, embudos interminables y caos en los accesos a las principales ciudades.

Al final de su protesta, ninguna autoridad les resolvió sus demandas y la movilización terminó deshaciéndose entre las 16:00 y las 18:00 horas de ayer.

Los primeros tractocamiones cerraron la carretera México-Toluca, a la altura de Lerma, alrededor de las 06:00 horas. A esa hora ya había retenes en las vías Lechería-Texcoco, México-

Texcoco, en los accesos a Guadalajara, en corredores de Guanajuato y en la federal 57 que cruza todo el Bajío.

A media mañana, el movimiento había logrado su objetivo: desquiciar el sistema carretero, principalmente el que conecta con el Valle de México, el Bajío, Acapulco y las vías al sureste y norte del País.



El Frente Nacional por el Rescate del Campo Mexicano y organizaciones agrícolas de 14 estados cerraron autopistas, libramientos, carreteras federales y casetas.

Los cinco corredores que conectan al Valle de México entraron en una crisis de movilidad sin precedentes recientes. En la carretera México-Querétaro, la ruta más transitada del país, la caseta de Palmillas se convirtió en un muro.

La fila hacia la capital alcanzó kilómetros completos de camiones detenidos bajo el sol, mientras al norte, en Tepotzotlán, Capufe reportó “circulación lenta” por presencia de manifestantes, aunque en la práctica los pasos intermitentes daban apenas unos minutos de avance cada media hora.

En la México-Puebla, el punto crítico fue el kilómetro 19+500.

En La Paz, transportistas mantuvieron cerrados los cuatro carriles rumbo a la CDMX, obligando a cientos de vehículos a estacionarse literalmente en la autopista durante más de dos horas, para luego avanzar de manera parcial por la apertura de un carril.

En Ecatepec, la Avenida José López Portillo colapsó por la saturación de vehículos. Los operadores de carga bloquearon los carriles centrales y dejaron únicamente libre la vía del Mexibús, que automovilistas desesperados terminaron usando ante la falta de opciones.

En la Vía Texcoco-Lechería, la escena fue la misma, con largas hileras de autos y motociclistas que avanzaron zigzagueando entre personas y autos.

En varios puntos, los cierres fueron totales, sólo pasaron ambulancias.

Las autoridades, principalmente de la Guardia Nacional, intentaron en Zacatecas, Aguascalientes, Puebla, Tlaxcala y Querétaro negociar pasos alternados cada 20 o 30 minutos, lo que únicamente creó más confusión y provocó frenazos, golpes menores y discusiones entre automovilistas y hasta operadores de tractores.

El diálogo prometido por la Secretaría de Gober-

nación no llegó. La mesa ofrecida no tuvo efecto inmediato; los líderes de los bloqueos dijeron que no levantarían ni un sólo punto sin compromisos firmados, pero las autoridades federales se limitaron a informar que “el diálogo continúa”.

Los transportistas denunciaron que sufren entre 54 y 70 robos diarios, así como extorsiones, tanto del crimen como de mandos policiacos de diversos estados, mientras que los trámites de placas y licencias se llevan a cabo con tortuismo.

Por separado, campesinos exigieron frenar los cambios a la Ley de Aguas,

Cercan ciudad

Las protestas afectaron el ingreso a la Ciudad de México y en carreteras como:

- México-Toluca.
 - México-Querétaro.
 - México-Puebla.
 - México-Pachuca.
 - México-Texcoco.
 - Arco Norte (tramos en Hidalgo y Edomex).
 - Autopista del Sol.
- Siglo XXI (Michoacán).
 - Guadalajara-Tepic.
 - Guadalajara-Colima.
 - Puebla-Veracruz.
 - Querétaro-San Luis Potosí.
 - Zacatecas-Durango.
 - Reynosa, Ciudad Victoria, Linares, Sabinas Hidalgo.

Colapsan circulación

Cientos de campesinos y transportistas cerraron el paso en vías estratégicas del País para exigir respuesta a sus reclamos de mayor seguridad y mejores precios.

TAMAULIPAS



Benito López

■ Productores agrícolas realizaron al menos cinco bloqueos a carreteras, aunque dejaron libres vías alternas.

PUEBLA



Staff

■ Los inconformes afectaron la entrada y salida de vehículos a la capital del estado.

GUANAJUATO



Especial

■ Los manifestantes bloquearon ambos sentidos, cerca del kilómetro 123, de la carretera Querétaro-León.

TOLUCA



■ Transportistas atravesaron camiones de carga en el kilómetro 48 de la vía a la CDMX, a la altura de Plazas Outlet.

MICHOACÁN



■ Los campesinos atravesaron tractores y vehículos cerca de la caseta de cobro de Ecuandureo.