


MARCELO EBRARD

México, en buena posición tras ajuste arancelario para autos y autopartes.

ASEGURA EBRARD

“México,
en posición
ventajosa”
por ajuste de
EU a tarifas

La decisión del gobierno de Estados Unidos de modificar su esquema arancelario para automóviles y autopartes mantiene a México en una posición “ventajosa” respecto del resto de países que enfrentan los gravámenes, aseguró la Secretaría de Economía.

El titular de la dependencia, Marcelo Ebrard, dijo que los ajustes anunciados por Donald Trump “nos dejan en una situación relativamente ventajosa respecto del conjunto de los aranceles que están en curso”.

Ebrard subrayó que, pese a la complejidad técnica de las medidas, es claro que el T-MEC mantiene su relevancia para el tratamiento de autopartes y componentes “y es una referencia, otra vez, de las decisiones que se anunciaron”.

El 29 de abril, Trump firmó dos órdenes ejecutivas que reconfiguran el marco arancelario de los automóviles importados. La primera crea un sistema de compensación para los fabricantes que ensamblen autos en suelo estadounidense, permitiéndoles obtener reembolsos parciales de los aranceles aplicados: 15% durante el primer año de vigencia (hasta abril de 2026), y 10% para el segundo año.

Según la Casa Blanca, los vehículos ensamblados en Estados Unidos con al menos 85% de contenido originario de la Unión Americana o del T-MEC podrán evitar el pago de aranceles adicionales. Esto significa que los componentes mexicanos, cuando cumplan con las reglas de origen del tratado, serán considerados válidos para alcanzar el umbral requerido. —*Jassiel Valdelamar*



*“Pensábamos que
ya no se iba a usar la
referencia al T-MEC,
y es una referencia”*

MARCELO EBRARD
Secretario de Economía

