



# Niegan morenistas liga con operador

NADIA ROSALES  
Y MARTHA MARTÍNEZ

Los legisladores morenistas Ricardo Monreal y Alejandro Murat negaron ayer tener vínculos con políticos y empresarios españoles involucrados en una red de corrupción que cimbró al Presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez, y quienes establecieron contactos en la Ciudad de México y Oaxaca para buscar inversiones.

Grupo REFORMA publicó ayer que el ex Ministro de Fomento de España, José Luis Ábalos, y el empresario Víctor de Aldama visitaron México en 2019 para establecer contactos políticos que permitieran buscar contratos con el Tren Maya, obra insignia de la Administración de Andrés Manuel López Obrador.

Monreal, coordinador de la bancada der Morena en San Lázaro, señaló que recibió a Ábalos cuando fue presidente del Senado, pero eso lo hace tener vínculos con el político español.

“No hay ningún problema, ningún vínculo, ningún problema y ojalá se resuel-



Alfredo Moreno

Los legisladores José Narro Céspedes y Ricardo Monreal durante la sesión de ayer en la Cámara de Diputados.

va todo y se aclare todo en aquel País”, respondió el legislador en entrevista.

“Es normal que el presidente del Senado se reúna con representantes, diplomáticos, jefes de Estado y representantes de los Gobiernos extranjeros. Lo recibí por cortesía, como a un millón de personas con las que me saco fotografías”.

El senador morenista Alejandro Murat, quien en ese entonces era Gobernador priista de Oaxaca, de desmarcó de cualquier nexo con los españoles ligados a una red de corrupción en su País e incluso dijo a sus detractores “búsquenle”.

“No tengo nada. Búsquenle”, atajó en entrevista.

En febrero de 2019, Murat dio un recorrido al entonces Ministro Ábalos por el centro histórico de Oaxaca.

En ese año, De Aldama presumía ser agregado comercial de España en el País y gracias a esa circunstancia fue que Ábalos y Koldo García, que era asesor del Ministro y también está involucrado en la red de corrupción, le pidieron que gestionara una visita a México para pactar la entrada de empresas españolas en los proyectos ferroviarios de AMLO.