



ARANCELES A CHINA, MONEDA DE CAMBIO

Revisión del T-MEC, hasta 2027

POR NAYELI GONZÁLEZ

nayeli.gonzalez@gimm.com.mx

La industria automotriz se mantendrá en un entorno de incertidumbre en los siguientes dos años, pues se espera que la revisión del T-MEC no termine sino hasta 2027. Es por ello que, la posible imposición de aranceles de hasta 50% a productos de origen chino podría ser utilizada como moneda de cambio con el gobierno de EU para reducir los riesgos en las negociaciones.

En el marco del Foro Automotor AMDA 2025, Gabriela Siller, directora de Análisis Económico en Grupo Financiero Base, aseguró que aun cuando las políticas del presidente Donald Trump han sido agresivas, principalmente para la industria automotriz, la cadena de valor y los altos niveles de comercialización en la región se van a mantener, es decir, la industria automotriz se mantendrá en México como hasta ahora.

"Seguiremos viendo un

entorno de mucha incertidumbre y creo que esto se va a alargar hasta el 2026 y yo creo que la revisión del T-MEC no va a terminar el siguiente año, sino que la va a querer extender hasta el 2027, y con todo esto habrá incertidumbre".

"Para como es Trump, yo creo que esto se va a convertir en una renegociación, pero no significa que el comercio se va a acabar ni que se va a acabar el tratado comercial. Es más, en un escenario muy pesimista en el

que Trump decida sacar a Estados Unidos del T-MEC, el comercio entre México y Estados Unidos va a seguir, pero obviamente con más incertidumbre".

Es así que se espera que la revisión del T-MEC no se concrete sino hasta 2027, pues esto también será utilizado como "arma política" por parte de Trump durante las elecciones intermedias del siguiente año.

Alejandro Padilla, director general adjunto de Análisis económico y financiero de Grupo Financiero Banorte, dijo que esta iniciativa, que actualmente se encuentra en el Congreso para su aprobación, será utilizada como una "moneda de cambio con Estados Unidos para transitar un proceso de revisión del T-MEC que sea menos duro".

Sin embargo, es posible que esto genere un trato discriminatorio, es decir, que a las empresas y productos de China se les aplique la normatividad de manera estricta, pero por el contrario, sean más laxos con las exportaciones de otros países que también participan de la cadena automotriz como Corea del Sur.