


REPORTERÍA
Indigo
CINCO DÍAS

 EDICIÓN MÉXICO
No. 3365: **MIÉRCOLES 26 NOVIEMBRE 2025**
reporteindigo.com

El Gobierno federal dio a conocer que entre octubre de 2018 y octubre de 2025, los robos a transportistas pasaron de 30.3 a 14 casos diarios en promedio; la presidenta Claudia Sheinbaum destacó que su gobierno no ha aperturado carpetas de investigación contra líderes de productores que mantienen bloqueos carreteros

12



AUMENTA SEGURIDAD EN CARRETERAS



**POR KARINA VARGAS
Y CHRISTIAN GARCÍA MUÑOZ**
 @tula_walk/@chrisgarmu

#Transportistas AUMENTA SEGURIDAD EN CARRETERAS

La Estrategia Nacional de Seguridad impulsada por los gobiernos de la Cuarta Transformación, que hoy encabeza la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, redujo en 54 por ciento el promedio diario de robo a transportistas con violencia en los últimos siete años, lo que representa un avance para garantizar la seguridad en las carreteras de México.

Ante los bloqueos carreteros que mantienen productores agrícolas y una organización de transportistas en diversas autopistas del país, la presidenta defendió la Estrategia Nacional de Seguridad que implementa su gobierno, así como el diálogo que existe con los sectores inconformes. Esto, al destacar la reducción del robo a transportistas con violencia en un 54 por ciento.

Lo anterior, en referencia a las demandas de los manifestantes, quienes acusan, respectivamente, falta de apoyos para el campo, rechazo a la Ley General de Aguas e inseguridad en las carreteras.

En la conferencia matutina del 25 de noviembre, la mandataria resaltó que la disminución de este delito ha ocurrido en los últimos siete años.

De acuerdo con datos del Secretario Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), en 2018 hubo un promedio diario de 30.3 robos a transportistas y para 2025, con corte al mes de octubre, se redujo más de la mitad con 14 casos diarios en promedio.

Esta cifra refleja también los resultados arrojados en el primer año de gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum, ya que este delito pasó de 18.3 a 14.0 casos diarios en promedio.

"Hay que seguir trabajando, porque queremos que haya cero robos en todas las carreteras de México", aseguró Claudia Sheinbaum.

El pasado lunes 24 de noviembre se registraron bloqueos en al menos 17 estados de México, afectando gravemente la circulación en diversas carreteras y vialidades. Los transportistas, quienes demandan mejores condiciones laborales y un ajuste en las tarifas del transporte de carga, han llevado a cabo estas acciones de manera simultánea, generando caos en las principales rutas del país.

El Gobierno federal dio a conocer que entre octubre de 2018 y octubre de 2025, los robos a transportistas pasaron de 30.3 a 14 casos diarios en promedio; la presidenta Claudia Sheinbaum destacó que su gobierno no ha aperturado carpetas de investigación contra líderes de productores que mantienen bloqueos carreteros

Rechaza persecución contra manifestantes

Respecto a las declaraciones de la secretaria de Gobernación, Rosa Icela Rodríguez, quien aseguró ayer que algunos líderes de las manifestaciones tienen vínculos con partidos de oposición y han sido investigados por bloquear vialidades, la presidenta Claudia Sheinbaum aclaró que su gobierno no persigue a nadie.

"Cuando hay una manifestación que tiene que ver con asuntos políticos, sociales, de demandas, nosotros no perseguimos a nadie por manifestarse", subrayó la moranista al explicar que lo dicho por la funcionaria fue en relación a la pregunta de un reportero.

Sobre las inconformidades por la Ley General de Aguas, declaró que hay quienes protestan para mantener privilegios que el Estado mexicano busca erradicar.

"Estamos haciendo una inversión —lo hemos presentado aquí tres veces en 'la mañanera'— millonaria, para la tecnificación de riego agrícola; distritos de riego que estamos dando recursos para tecnificar el riego, para que se use menos agua y para que haya un uso eficiente del agua que permita mayor productividad. Prácticamente todo el recurso se pone desde el presupuesto público para la eficiencia del agua.

"¿Qué les estamos pidiendo a cambio? 'Si tienen concesionario tantos litros de agua, tantos metros cúbicos de agua y ahora que te tecnifiquemos vas a usar la mitad, pues entrega la otra mitad a Conagua para que pueda ser utilizada para abasto de agua para la gente'. Hay quien no quiere hacer eso. Es más, hay quien la vende", acusó la jefa del Poder Ejecutivo federal.

Añadió que incluso hay distritos de riego que venden el agua a los municipios, a pesar de que a ellos no les cuesta.

"Entonces, ¿qué necesidad de cerrar las carreteras para que no se apruebe la Ley del Agua, si hay mesas de trabajo en la Cámara de Diputados para manifestar en lo que están en contra? O sea, no se entiende.

"Si tienen la puerta abierta con el gobierno para dialogar sobre seguridad, para dialogar sobre temas agrícolas y para dialogar para la Ley de Aguas Nacionales, ¿para qué cierras las carreteras, si hay diálogo?", expuso.

Guardia Nacional disminuye 27% el robo en carreteras

El Gobierno de México informó, en un reporte dado a conocer en agosto pasado, una disminución



54%

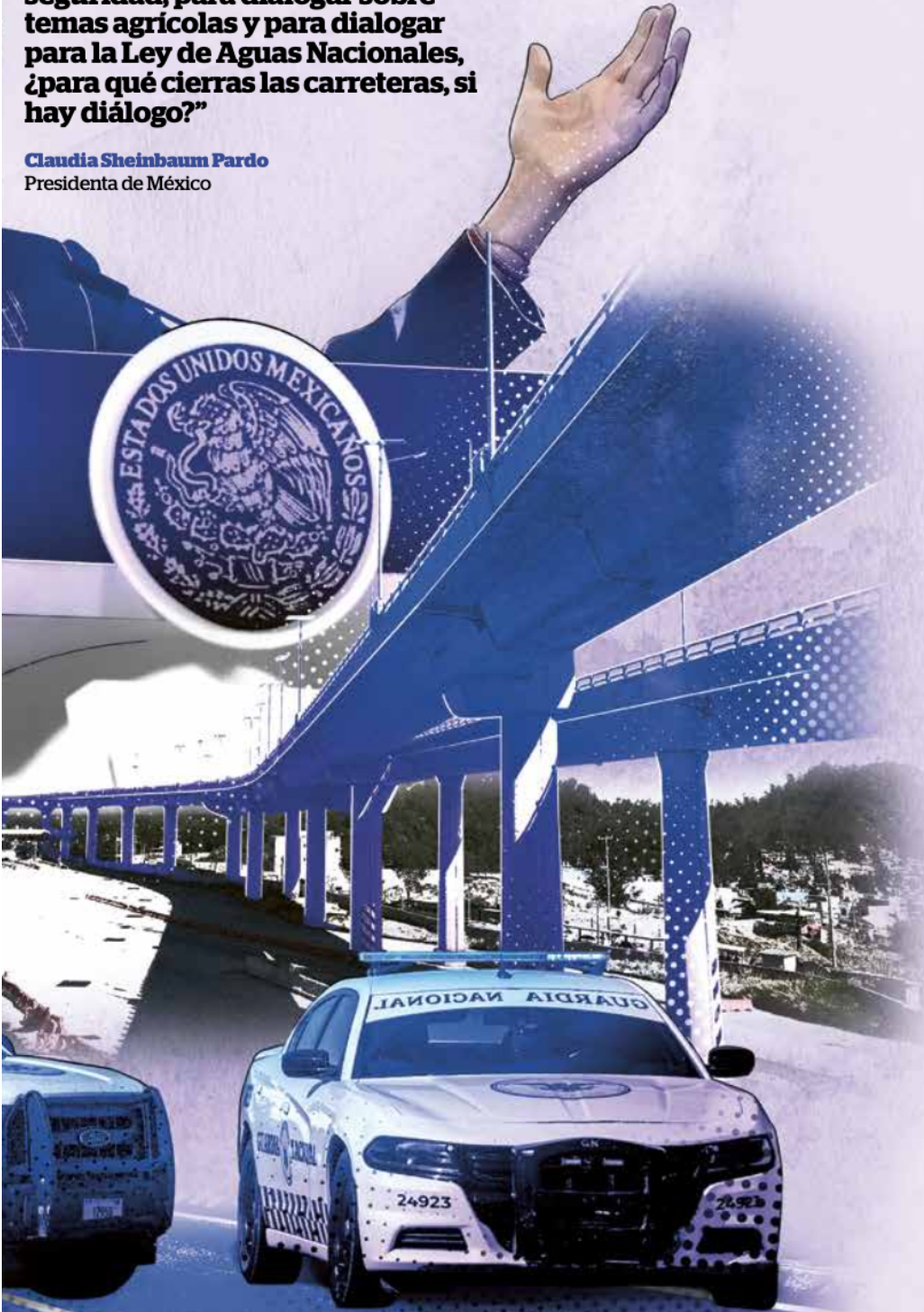
**es la disminución
de la incidencia de casos
de robo a transportistas,
respecto a 2018**





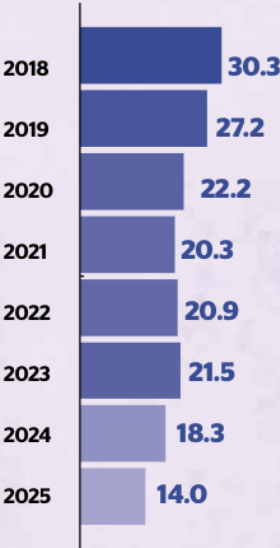
Si tienen la puerta abierta con el gobierno para dialogar sobre seguridad, para dialogar sobre temas agrícolas y para dialogar para la Ley de Aguas Nacionales, ¿para qué cierras las carreteras, si hay diálogo?”

Claudia Sheinbaum Pardo
Presidenta de México



Reducción de los casos

El Gobierno federal presentó el promedio diario de casos de robo a transportistas con violencia a nivel nacional

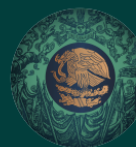


sostenida en el robo carretero gracias a las estrategias Balam y Cero Robos, implementadas por la Guardia Nacional. Se logró la reducción del 27 por ciento de robos en carreteras.

Específicamente, Cero Robos logró una reducción del 55 por ciento en el robo a transporte de carga en la autopista México-Querétaro y del 50 por ciento en la México-Puebla. En la carretera Mazatlán-Culiacán, el robo a vehículos particulares cayó 46.67 por ciento.

El comandante de la Guardia Nacional, Hernán Cortés Hernández, informó que la estrategia Balam –aplicada en 12 estados y 22 tramos carreteros– incrementó 61 por ciento la recuperación de transporte de carga robado, además de permitir la detención de 18 personas y la recuperación de 30 vehículos.

A la par, más de 47 mil elementos han sido desplegados en acciones de proximidad social mediante los programas Guardia Nacional Contigo y Lunes Cívico-Sociales. Las autoridades destacaron que estas iniciativas buscan fortalecer la confianza ciudadana y reducir la incidencia delictiva, mientras continúan los operativos contra delitos de alto impacto y extorsión en todo el país.



FOTOCUANTOSCURO

Los bloqueos se mantuvieron por segundo día consecutivo en distintas carreteras del país.

SIN ACUERDOS: MANTENDRÁN BLOQUEOS

Integrantes del Frente Nacional para el Rescate del Campo (FNRCM) y de la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC) se retiraron de la mesa de diálogo en Segob, al presuntamente no recibir respuesta a sus demandas

POR GUILLERMO ESPINOSA
@Gulesga

Representantes del Frente Nacional para el Rescate del Campo (FNRCM) y de la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC) aseguraron que mantendrán bloqueos, al no lograr un acuerdo con autoridades federales.

Mediante redes sociales representantes de la ANTAC, aseguraron

Los manifestantes exigen mayor seguridad en las carreteras, mejores condiciones económicas y un alto a la violencia, extorsiones y robos que afectan su labor

que las autoridades "condicionaron" las soluciones a sus exigencias solo si retiran los bloqueos.

"Hasta el momento no existe un diálogo que ofrezca soluciones a nuestra demanda de seguridad en carreteras, solución a las necesidades del hombre-camión y operadores, precios justos para el campo y modificar la Ley de Aguas", sostuvo uno de los representantes.

La reunión estaba programada para las 11 de la mañana de este martes, sin embargo, inició después de las 13:00 horas, ya que los campesinos y transportistas exigían el ingreso de una comisión de 29 personas, cuando por condiciones de espacio podían ingresar solamente 15, luego de integrar la comitiva ingresaron al salón Benito Juárez de la Secretaría de Gobernación.

Luego de varias horas, Eraclio "El Yako" Rodríguez líder del Frente Nacional para el Rescate del Campo,

reiteró que los funcionarios federales, no se comprometieron a nada.

"Cuando terminamos de hacer la exposición, el licenciado Yáñez, nos pidió que, para poder continuar la reunión, debíamos de desalojar los puntos de protesta, que están en las carreteras y que están en los puentes internacionales y en las Aduanas".

El líder del FNRCM dijo que solicitaron a las autoridades alguna declaración sobre algún compromiso sobre el pliego petitorio de los quejosos.

"No habló nadie, solo el licenciado Yáñez, no se comprometieron a nada y nosotros obviamente no nos vamos a retirar de los puentes, no nos vamos a retirar de las carreteras, ni de las aduanas hasta en tanto nos den, una certeza de que las cosas van a funcionar.

"Lo que nosotros percibimos es que no hay ninguna voluntad política del Estado mexicano, para resolver la crisis que existe ahorita en el país, de movilidad y por lo tanto nosotros decidimos retirarnos, de esta mesa hasta que nos vuelvan a llamar, con una perspectiva y una voluntad diferente", dijo.

Dispuestos a dialogar

Momentos más tarde, el subsecretario de Gobernación, César Yáñez Centeno, informó que después de los bloqueos y movilizaciones realizados el pasado lunes 24 de noviembre, por productores agrícolas y transportistas en diferentes puntos carreteros del país, desde la Segob se les convocó a una mesa de diálogo, a la que acudieron este martes los diferentes liderazgos.

"No obstante, la disposición y apertura del Gobierno de México hoy no solo mantuvieron cerrados algunos de los tramos carreteros donde se apostaron ayer, sino que incluso ampliaron el número de bloqueos, generando afectaciones al no permitir el paso de ambulancias, bomberos, servicios de emergencia y de artículos perecederos".

Mediante un video en redes sociales, Yáñez Centeno, destacó que

Lo que nosotros percibimos es que no hay ninguna voluntad política del Estado mexicano, para resolver la crisis que existe ahorita en el país, de movilidad, y por lo tanto nosotros decidimos retirarnos de esta mesa hasta que nos vuelvan a llamar, con una perspectiva y una voluntad diferente"

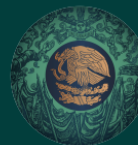
Eraclio "El Yako" Rodríguez
Líder del Frente Nacional para el Rescate del Campo

les solicitó (a los quejosos) desde el inicio de la reunión, comunicarse con sus agremiados para permitir el libre tránsito, para evitar las graves afectaciones a la población y avanzar en la atención de sus demandas, al no tener respuesta favorable, afirmó:

"El Gobierno de México reitera su permanente disposición al diálogo y la concertación con todos los sectores sociales, privilegiando siempre el bienestar de la ciudadanía".

Por parte del Gobierno federal participaron en la mesa representantes de las secretarías de Agricultura y Desarrollo Rural, Julio Berdegue; el subsecretario de Gobernación, César Yáñez Centeno; el subsecretario de Agricultura y Desarrollo Rural, Leonel Cota; el subdirector general de Infraestructura Hidroagrícola de la Comisión Nacional del Agua, Aaron Mastache; y el subdirector General de Administración del Agua, Mauricio Rodríguez.

Las protestas fueron convocadas por la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC), el Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano (FNRCM) y el Movimiento Agrícola Campesino (MAC)



Transportistas han encontrado en los bloqueos una forma de presión para que, señalan, las autoridades realmente escuchen sus demandas. Estas movilizaciones han generado un impacto significativo en la movilidad de los ciudadanos de distintas regiones del país.

Desde temprana hora del lunes 24 de noviembre, transportistas en alianza con productores agrícolas llevaron a cabo un megabloqueo que paralizó carreteras en al menos 17 entidades de la República. Según informó la Secretaría de Gobernación (Segob), se registraron 29 cierres, de los cuales 17 fueron totales y el resto parciales, incluyendo casetas de peaje y una aduana.

Las manifestaciones fueron convocadas por la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC), el Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano (FNRCM) y el Movimiento Agrícola Campesino (MAC). Entre los reclamos destacan la exigencia de mayores medidas de seguridad en las carreteras, así como condiciones económicas más justas para los transportistas y los agricultores.

Las rutas más afectadas incluyen algunas de las arterias más transitadas del país: la autopista México-Toluca, la México-Querétaro, la México-Pachuca, la México-Puebla y tramos hacia Cuernavaca y Acapulco.

En el Estado de México y la Ciudad de México, también se reportaron cierres en vialidades como la Lechería-Texcoco, la vía José López Portillo, el Circuito Exterior Mexiquense y el bulevar Lomas Verdes.

Uno de los puntos más críticos fue la carretera México-Toluca, donde transportistas bloquearon por momentos por completo el paso a la altura de Lerma. Automovilistas reportaron largos retrasos y desvíos, mientras que la Guardia Nacional fue empleada para redirigir el tránsito hacia la autopista Toluca-Naucalpan.

También se reportó un paro parcial en la autopista Lechería-Texcoco, cerca de Los Héroes Tecámac, y en la México-Puebla, donde los manifestantes redujeron carriles entre los kilómetros 92 y 114. En la autopista México-Cuernavaca, los bloqueos variaron entre cierres intermitentes y reperturas en la plaza de cobro Palo Blanco.

Ese día, la Secretaría de Gobernación llamó al diálogo y reiteró que el Gobierno federal ha mantenido abiertas las mesas de trabajo



PRESIONAN... SEGOB INSISTE EN DIÁLOGO ABIERTO

La jornada de bloqueos fue utilizada como medida de presión y reveló la tensión creciente entre transportistas y autoridades, mientras miles de ciudadanos enfrentaron severas afectaciones en su movilidad

con los transportistas durante las últimas semanas, con más de 200 reuniones registradas.

Sin embargo, la titular Rosa Icela Rodríguez advirtió que no ve "motivo para los bloqueos" si no existen "cuestiones políticas" detrás de las protestas.

Los manifestantes, en tanto, sostienen que su lucha no es política,

sino una exigencia de "seguridad, condiciones dignas y justicia": denuncian robos, extorsiones, secuestros y agresiones en carreteras que hacen inviable su labor.

A su vez, demandan acciones como la creación de fiscalías especializadas, botones de auxilio en tramos peligrosos, patrullaje permanente, cámaras de vigilancia y un

sistema que garantice pagos justos.

Los transportistas han anunciado que, de no recibir respuestas satisfactorias por parte del gobierno, continuarán con sus movilizaciones.

La ciudadanía observa con preocupación la evolución de estos acontecimientos, que reflejan un descontento profundo en un sector vital para la economía nacional.

Para algunos transportistas, la protesta representa una medida de presión radical: "vamos a tapar el tránsito de mercancías", anticiparon los líderes convocantes durante el anuncio del paro

PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN



PP, 12 - 15

26/11/2025

LEGISLATIVO



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL