



SUMAN 372 MIL MDP PARA PLAN CARRETERO

#SICT

AVANZA EL PLAN

POR N. GUTIÉRREZ Y C. NAVARRO
MERK2@ELHERALDODEMEXICO.COM

El plan carretero del gobierno avanza en sus proyectos, que contemplan la ampliación y construcción de vías, puentes y obras de continuidad.

El Programa Nacional de Infraestructura Carretera 2025-2030 va a sumar una inversión de 372 mil 804 millones de pesos para más de cuatro mil kilómetros.

El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Esteva, resaltó las obras de continuidad, ejes prioritarios, puentes, distribuidores viales, caminos artesanales, modernización

CARRETERO EN MÉXICO

El proyecto tiene cuatro mil km en construcción y ampliación, hasta 2030

de autopistas y los programas Lázaro Cárdenas y Guerrero que, sólo en 2025, representa una inyección de 53 mil 312 millones de pesos.

Mencionó las obras de continuidad: el Puente Rizo de Oro, que

concluye en octubre, de 2 km de vialidades, más el puente en arco de 400 m de longitud; además, el Vehicular Nichupté, listo en agosto.

En las nuevas carreteras se contempla la Macuspana-Escárcega,



INFRAESTRUCTURA CARRETERA (Recursos públicos)

53,312 MDP
INVERSIÓN 2025.

372,804 MDP
INVERSIÓN 2025 - 2030.

entre Tabasco y Campeche. "Este año haremos dos puentes de un total de 35 del tramo completo", dijo. En el caso de Salina Cruz-Zihuatanejo, entre Oaxaca y Guerrero, que contempla 453 kilómetros, e invertirán 27 mil 665 mdp.

"Ampliamos ocho puentes y, en algunos casos, se construyen puentes nuevos", informó.

En Morelos ya está en curso el Circuito Tierra y Libertad, en el que se contempla una inversión de 124 mdp para 7 km; ya se demolió el Puente Jojutla, el cual se modernizará un nuevo paso vehicular.

"Montamos trabes a mediados de julio, y estamos por iniciar la construcción de uno de los libramientos", sostuvo Esteva.

En cuanto a Caminos artesanales ya se firmaron los convenios con todas las comunidades; se inicia con trabajo de corte, y después los pobladores construyen las vías.

En modernización de autopistas están la Pátzcuaro-Uruapan, con avance de 89 por ciento; Armería-Manzanillo, 23 por ciento; Zitácuaro-Maravatío, 42 por ciento; Atizapán-Atlacomulco, 35 por ciento; Uruapan-Nueva Italia, 7 por ciento; Cardel-La Mancha-Laguna Verde, 24 por ciento; Libramiento Lagos de Moreno, 5 por ciento.

El funcionario indicó que se evalúan las alternativas para la reapertura segura del túnel El Tornillo, en la Mitla-Tehuantepec, tras el colapso por caída de rocas. 📍

DESARROLLOS

109 KM
EN OBRAS DE CONTINUIDAD
3,197 MDP.

2,220 KM
EN 10 EJES PRIORITARIOS
10,254 MDP EN 2025 Y 112,773 MDP SEXENAL.

16 KM
EN 21 PUENTES Y DISTRIBUIDORES
1,775 MDP EN 2025 Y 13,770 MDP SEXENAL.

52,762 EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS A LA FECHA.

904 KM
EN EL PROGRAMA LAZARO CARDENAS DEL RÍO 2,730 MDP EN 2025 Y 3,986 MDP SEXENAL.

PROGRAMA CARRETERO GUERRERO (REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE 68 PUENTES) - 1,880 MDP.

2,107 KM
CAMINOS ARTESANALES
3,000 MDP EN 2025 Y 15,500 MDP SEXENAL.

48,653 KM
CONSERVACIÓN RUTINARIA Y 9,472 KM EN CONSERVACIÓN PERIÓDICA
30,476 MDP EN 2025 Y 219,698 MDP SEXENAL.