



México es el principal proveedor del mercado de EU

Nueva embestida de Trump; habrá arancel de 25% a camiones pesados

- La medida, vigente a partir del 1 de octubre, también incluye una tarifa de 100% a las importaciones de medicamentos.
- El valor, a julio, de las ventas de camiones pesados al mercado de EU es de 25,858 mdd.

Roberto Morales

PÁG. 32

Las exportaciones de camiones, autobuses y vehículos con propósitos especiales a EU en los primeros siete meses valen casi lo mismo que las de autos ligeros a ese país.

México | Exportaciones de camiones a EU | MILES DE MDD



FUENTE: DEPARTAMENTO DE COMERCIO

Principales exportadores de camiones, autobuses y vehículos con propósitos especiales a EU, enero-julio | MILES DE MDD





Tasas serían de 25% y 100%, a partir del 1 de octubre

Nuevo riesgo para México: Trump ordena arancel a camiones y medicinas

La medida anunciada no plantea exenciones a ningún país, de momento; México es el primer suministrador de vehículos pesados, con envíos el año pasado por más de 50,000 mdd

Roberto Morales

roberto.morales@eleconomista.mx

El presidente Donald Trump informó este jueves que impondrá un arancel de 25% a las importaciones estadounidenses de camiones a partir del 1 de octubre de 2025, una medida que tendrá un gran impacto para México, si no lo excluye.

Estados Unidos importó camiones, autobuses y vehículos con propósitos especiales desde todo el mundo por 32,410 millones de dólares de enero a julio de 2025, lo que implica 15.4% menos que en el mismo lapso del 2024.

México dominó esos envíos al exportar 25,858 millones de dólares, una baja interanual de 13.8%, según datos del Departamento de Comercio.

Actualmente, Estados Unidos cobra a México y al resto de los países, con algunas excepciones, un arancel de 25% a las importaciones de automóviles.

“Para proteger a nuestros grandes fabricantes de camiones pesados de la competencia externa desleal, a partir del 1 de octubre de 2025, impondré un arancel del 25% a todos los camiones pesados (¡grandes!) fabricados en otras partes del mundo”, dijo Trump a través

de redes sociales.

Luego agregó: “Por lo tanto, nuestros grandes fabricantes de camiones, como Peterbilt, Kenworth, Freightliner, Mack Trucks y otros, estarán protegidos de la avalancha de interrupciones externas. Necesitamos que nuestros camioneros gocen de una situación financiera sólida y sólida, por muchas razones, pero sobre todo, por motivos de seguridad nacional”.

Fuentes de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) dijeron a **El Economista** que la asociación está a la espera de conocer los detalles específicos de la medida anunciada por Trump antes de formular un posicionamiento.

El valor de las exportaciones mexicanas de camiones, autobuses y vehículos con propósitos especiales es casi igual al de las ventas externas mexicanas de autos al mercado estadounidense, que de enero a julio del año actual fueron de 26,253 millones de dólares.

Estos valores de las exportaciones mexicanas representaron una participación de 79.8 y 23.9% en el total de importaciones estadounidenses de camiones, autobuses y vehícu-

los con propósitos especiales y autos, respectivamente.

En el primer caso, las exportaciones de vehículos pesados desde Canadá fueron de 4,881 millones de dólares, un descenso de 7% interanual.

Trump también anunció este jueves que impondrá aranceles a otros productos a partir de la misma fecha.

“Impondremos un arancel del 50% a todos los gabinetes de cocina, tocadores de baño y productos relacionados a partir del 1 de octubre de 2025. Además, aplicaremos un arancel del 30% a los muebles tapizados. Esto se debe a la afluencia masiva de estos productos a Estados Unidos desde otros países. Es una práctica muy injusta, pero debemos proteger, por seguridad nacional, nuestro proceso de fabricación. ¡Gracias por su atención!”, dijo.

Medicinas, en la mira

Trump anunció igualmente que establecerá un arancel de 100% a las importaciones de productos farmacéuticos a Estados Unidos a partir del próximo 1 de octubre.

De enero a julio de 2025, el mercado estadounidense importó estos productos por 138,699 millones de dólares, un alza interanual de 14%, de acuerdo con



25,858

MDD

fue el monto de las exportaciones mexicanas de camiones a EU de enero a julio del 2025.



“Nuestros grandes fabricantes de camiones, como Peterbilt, Kenworth, Freightliner, Mack Trucks y otros, estarán protegidos de la avalancha de interrupciones externas”.

Donald Trump

PRESIDENTE DE EU

datos del Departamento de Comercio.

“A partir del 1 de octubre de 2025, impondremos un arancel del 100% a cualquier producto farmacéutico de marca o patentado, a menos que la empresa ESTÉ CONSTRUYENDO su planta de fabricación farmacéutica en Estados Unidos”, dijo Trump en un mensaje enviado a través redes sociales.

Irlanda se ubicó como el mayor proveedor farmacéutico a Estados Unidos en los primeros siete meses del año en curso, con 27,675 millones de dólares, una caída de 3.1% anual.

El mercado farmacéutico de Estados

Unidos es el más grande del mundo.

México es el principal exportador de mercancías en general a Estados Unidos, pero se colocó en la posición 25 entre los mayores proveedores de productos farmacéuticos a ese mercado de enero a julio de 2025, con 615 millones de dólares, lo que representa un aumento interanual de 1.3 por ciento.

De hecho, el secretario de Economía, Marcelo Ebrard, ha reiterado este contraste, al presentarlo como una oportunidad de negocios para empresas que se establezcan en México. (Con información de Lilia González).



El valor de las exportaciones mexicanas de camiones, autobuses y vehículos con propósitos especiales es casi igual al de las ventas externas mexicanas de autos ligeros al mercado estadounidense, que de enero a julio del año actual fueron de 26,253 millones de dólares.



Amenaza

Tras dos años de exportaciones récord, este 2025 se perfila una caída de las exportaciones mexicanas de camiones a Estados Unidos, escenario que podría agravarse de no haber exenciones a las tarifas que planea Washington.

México | Exportaciones de camiones a EU |

MILES DE MILLONES DE DÓLARES



Principales exportadores de camiones, autobuses y vehículos con propósitos especiales a EU, enero-julio |

MILES DE MILLONES DE DÓLARES ● VARIACIÓN %



FUENTE: DEPARTAMENTO DE COMERCIO

GRÁFICO EE