



Rompen el diálogo en Segob; bloqueos en 22 estados

Por Alberto Valderrábano

Se agudizó el conflicto entre la Secretaría de Gobernación con los transportistas y agricultores, después de que ambas partes rompieron el diálogo. Con esta situación se intensificarán los bloqueos en 22 estados de la República advirtieron los paristas. Además, hay cientos de personas atrapadas por dichos bloqueos.

Luego de por más de cuatro horas de negociación en Gobernación, productores y transportistas rechazaron oferta oficial y anunciaron más movilizaciones en carreteras, esto concluyó en la madrugada de ayer miércoles, donde no hubo acuerdos entre los involucrados, pero si mucha molestia por parte de los transportistas que se quejaron que de parte de la Segob, no enviaron buenos negociadores, ni sabían a que los habían mandado. Por lo que no se lograron acuerdos concretos.

La única propuesta oficial que acordaron, un encuentro posterior con el diputado, Ricardo Monreal.

Por lo tanto, La Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC) y el Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano reiteraron que las protestas continuarán y se reforzarán los bloqueos carreteros en al menos 22 entidades, con presencia en carreteras, puentes internacionales y accesos estratégicos.

las movilizaciones escalarán en número y alcance, al determinar que es insuficiente y ambigua la respuesta del gobierno, señalaron productores y transportistas.

Los paristas condenaron que las propuestas del gobierno federal no atienden sus demandas importantes, como son reducción de costos de operación, seguridad en carreteras, y apoyos directos al campo. Así que los dirigentes advirtieron que las mo-

vilizaciones escalarán en número y alcance, al considerar insuficiente y ambigua la respuesta del gobierno.

No hubo planteamientos claros ni compromisos verificables", lamentaron los voceros de las organizaciones, quienes insistieron en que el paro nacional continuará hasta que se presenten soluciones concretas.

Los inconformes acusan que las propuestas federales no atienden las demandas centrales: reducción de costos de operación, seguridad en carreteras, y apoyos directos al campo.

Por su parte la Secretaría de Gobernación subrayó que mantiene su disposición al diálogo, aunque no ofreció nuevas medidas inmediatas.

Bajo este panorama se vislumbran que se agudizarán las afectaciones mayores en rutas de transporte y distribución de mercancías, con impacto en sectores productivos y en la movilidad ciudadana, en diversos tramos carreteros de la nación.

Sin embargo, el Gobierno federal llega a acuerdos con productores de Campeche para facilitar la comercialización de la cosecha.

Algunos transportistas y productores denunciaron que en una carretera de León, Guanajuato, llegó un piquete de elementos policíacos mostrando sus armas de cargo.

Inmediatamente los manifestantes les señalaron que no era necesario tal demostración y les solicitaron que guardaran sus armas.

SIGUEN LAS EXTORSIONES Y AMENAZAS A TRANSPORTISTAS

A pesar de los bloqueos, los ataques y amenazas contra transportistas no cesan.

Esta situación es aprovechada por seudosindicatos de los estados de Tlaxcala y Puebla.

El problema alcanzó peligrosos niveles, al grado de que se han registrado enfrentamientos a balazos.

Sin freno se encuentra la pugna entre sindicatos por el control de la ampliación de la autopista Puebla-Tlaxcala. Y es que tras un primer enfrentamiento ocurrido en octubre pasado, este miércoles los obreros agremiados bloquearon ambos sentidos de la vialidad y quemaron dos retroexcavadoras, además de que varios trabajadores fueron recibidos a balazos al llegar a laborar. Ante ello, hay denuncias por extorsión y amenazas ante la Fiscalía General del Estado de Puebla (FGEP).

De acuerdo con el testimonio de trabajadores afiliados a la Confederación de Trabajadores de México (CTM) y a la Confederación Autónoma de Trabajadores y Empleados de México (CATEM), el incitador a la violencia, tanto de octubre como de este día es Rafael Carvarín Ramírez, líder del Sindicato 20 de Noviembre, quien dijeron que aprovecha el caos de los bloqueos carreteros y que también sería responsable de las agresiones y quema de vehículos el pasado 3 de octubre, en esa vialidad.