



DÍA 3 DE PROTESTAS DE TRANSPORTISTAS

Escalan bloqueos y pérdidas crecen; Gobierno llama a liberar y dialogar

A. MOLINA, A. GALLEGOS

Mantienen cierres en 40 puntos carreteros del país; toman garitas de Sonora y Sinaloa e impiden cruce hacia EU; Concanaco calcula afectación hasta por 6 mmdp

Canaco estima pérdidas por 6 mil mdp

Inicia hoy el 4.º día de bloqueos carreteros sin visos de solución

► **LÍDER DE LA ANTAC** señala que el principal obstáculo para finalizar la protesta es la falta de respuesta a productores del agro; gobierno refrenda su llamado a liberar y dialogar

► Por Ángel Molina y Alan Gallegos

Sin visos de acuerdos con las autoridades, las protestas de transportistas y trabajadores del campo que incluyen bloqueos en diversos tramos carreteros, y que ha dejado pérdidas de entre tres mil y seis mil millones de pesos, entró este jueves en su cuarto día, y, de acuerdo con los manifestantes, continuarán.

En entrevista radiofónica, el presidente de la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC), David Estévez Gamboa, señaló que, si bien se les garantizó avance en sus demandas enfocadas en seguridad, el principal obstáculo radica en las organizaciones de productores agrícolas, a quienes “prácticamente no se les ofreció absolutamente nada”. Ante ello, afirmó que sus agremiados acordaron no retirarse, aunque reiteró que existe disposición al diálogo con las autoridades.

el dato

EL SECTOR automotor (AMDA, ANPACT, AMIA y la INA) expresó su preocupación por los cierres y llamó a ambas partes a restablecer la normalidad en las carreteras.

Por separado, Eraclio Rodríguez, del Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano, sostuvo que los manifestantes continuarán con la toma de casetas y retenes. Además, acusó que durante el intento de acuerdo del martes, el titular de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader), Julio Berdegué, “ni siquiera habló y se retiró sin decir nada”.

El dirigente reiteró los cinco puntos clave del pliego petitorio: la creación de una agricultura más nacionalista; la salida del tratado de libre comercio en lo relacionado con los granos básicos; la creación de un banco de desarrollo; el establecimiento de precios de garantía para todos los productos y productores; y la revisión de la Ley General de Aguas.

Hasta ayer, los bloqueos se mantuvieron principalmente en carreteras del Estado de México —México-Querétaro y Texcoco-Los Reyes—; Sinaloa —Culiacán-Las Brisas, Mazatlán-Culiacán—; Jalisco —Maravatio-Zapotlanejo, Irapuato-Zapotlanejo, Acatlán y Santa Rosa-La Barca—; Chihuahua —Gómez Palacio y Delicias—; Tlaxcala —Libramiento Norte de la Ciu-

dad de México y Los Reyes-Zacatepec—; Veracruz —Teziutlán-Nautla—; Tamaulipas —Tampico-Ciudad Mante, Ciudad Victoria-Matamoros y Matamoros—; y Guanajuato —Maravatio-Zapotlanejo—.

En Nogales, Sonora, la protesta incluyó el bloqueo total de la aduana. Con ello, quedó completamente interrumpido el paso de unidades de carga hacia Estados Unidos, así como de vehículos particulares, que permanecen varados sin rutas alternas para cruzar, lo que generó largas filas en los accesos carreteros.

De forma paralela, productores de Sinaloa tomaron casetas y bloquearon la garita Mariposa, uno de los principales puntos de cruce hacia Estados Unidos, que quedó sin operación.

el tip

AUNQUE dirigentes de la ANTAC amagaron con cerrar las vialidades principales que conectan a la CDMX, hasta anoche no se había confirmado estas acciones.



Ante ello, la Secretaría de Gobernación exhortó a productores agrícolas y transportistas a sentarse a dialogar en una mesa de trabajo para lograr acuerdos y evitar afectaciones a la población.

PROTEGER ABASTO. Al respecto, la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) estimó que por el cierre de al menos 29 carreteras en 17 estados “se calculan, de forma conservadora, pérdidas acumuladas de entre tres mil y seis mil millones de pesos del 19 al 26 de noviembre”.

En un comunicado, dijo que, para proteger el abasto y el ingreso de las familias, es necesario retomar de inmediato el diálogo entre organizaciones de transportistas y productores del campo con la Secretaría de Gobernación, para liberar los corredores logísticos.

Para la Confederación, esto confirma la urgencia de retomar la negociación con reglas claras, con facilitación neutral y una agenda centrada en seguridad en carreteras, costos logísticos, precios y simplificación de trámites, evitando nuevas afectaciones a terceros.

Asimismo, pidió corredores de libre tránsito con horarios, puntos de resguardo y prioridad para alimentos, medicinas y bienes esenciales mientras avanzan las negociaciones, así como un mecanismo público de información en tiempo real (mapa de cierres, tiempos de respuesta y rutas alternas) que oriente a ciudadanía y empresas y reduzca la incertidumbre.

**LA CONFEDERACIÓN**

reitera su disposición a colaborar como parte de la solución. Nuestra prioridad es proteger el empleo, el abasto y la economía de las familias, con un acuerdo que libere de inmediato los corredores logísticos”

CONCANACO-SERVYTUR

Comunicado
de prensa