



## Interrumpen operaciones de Mazda

**SALAMANCA.** La planta Mazda de esta ciudad guanajuatense adelantó ayer la salida de los trabajadores del primer turno por la falta de un componente para operar. En tanto, por tercer día consecutivo los camiones de carga hacen filas de hasta 14 kilómetros en carreteras y aduanas a causa de los bloqueos del Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano (FNRCM) y de la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC). Ayer no hubo diálogo con el Gobierno federal. **Pág. 4**



## SUMAN TRES DÍAS PROTESTAS

# Bloqueos paralizan a la industria y el comercio

**DENNIS A. GARCÍA, RUBÉN ROMERO,**  
**OSWALDO DURÁN** /El Sol de Salamanca  
 y **SALVADOR MIRANDA** /El Heraldo  
 de Juárez

**Mazda paró actividades por falta de componentes; camiones de carga hacen filas de hasta 14 kilómetros**

**S**ALAMANCA. Los bloqueos carreteros del Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano (FNRCM) y de la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC) comenzaron a afectar la producción y el comercio, pues los insumos están varados en las carreteras, lo mismo que productos manufacturados que no pueden cruzar hacia Estados Unidos por la toma de aduanas.

La planta de la automotriz Mazda en

Salamanca, Guanajuato, adelantó el horario de salida del primer turno —que terminó a las 13:30 horas de ayer en lugar de su salida habitual a las 19:00 horas— por falta de insumos.

“Nos vimos obligados a suspender la producción debido a la falta de un componente, consecuencia de los bloqueos en el norte del país”, confirmó por mensaje David Hernández, encargado del área de Relaciones Públicas de la armadora a **El Sol de Salamanca**.

Es la segunda ocasión en menos de un mes, que la armadora japonesa suspende actividades debido a los bloqueos carreteros de agricultores.

El martes, el sector automotriz alertó sobre las afectaciones en la cadena de suministro para la producción de vehículos en México y Estados Unidos.



“Los bloqueos a vías carreteras, férrreas y recintos aduaneros están perjudicando de manera importante la transportación y entrega tanto de componentes como de vehículos. Esto está comprometiendo la capacidad de México de proveer insumos a plantas de producción en Estados Unidos, las operaciones de comercio exterior de la industria (principal sector exportador del país)”, señalaron en un comunicado conjunto las asociaciones Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA), Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), la Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) y la Industria Nacional de Autopartes (INA).

En los estados fronterizos del norte, el bloqueo a las aduanas está ocasionando afectaciones severas a la industria maquiladora, señaló la representante del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index), María Teresa Delgado Zárate.

En algunos puntos, las filas de camiones de carga alcanzaron hasta 14 kilómetros a la espera cruzar la frontera; estaban varados desde el lunes.

Delgado Zárate enfatizó que la afectación “es bastante grave”, pues no se trata únicamente de retrasos parciales, sino de un bloqueo total que se mantiene desde el pasado lunes, cuando productores agrícolas comenzaron a ejer-

cer presión hacia el Gobierno federal.

Advirtió que, de continuar los bloqueos, la industria maquiladora podría entrar en un estado de caos operativo, ya que también se vería comprometido el suministro de alimentos que ingresan a través de estos cruces fronterizos.

Ayer, la División caminos de la Guardia Nacional y Caminos y Puentes Federales tenían registro de 24 puntos carreteros con bloqueos en 11 estados, además de cortes a la circulación en los puentes internacionales de Reynosa-Pharr, en Tamaulipas; los puentes Libre Zaragoza, San Jerónimo y Guadalupe en Ciudad Juárez, Chihuahua, y la garita Mariposa en Nogales, Sonora.

Los estados afectados con los cierres carreteros de ayer fueron: Tlaxcala, Puebla, Hidalgo, Michoacán, Guanajuato, Jalisco, Chihuahua, Sinaloa, Tamaulipas, Veracruz y Baja California.

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) advirtió que los bloqueos carreteros ya están afectando la movilidad, el abasto y los ingresos de miles de familias y estiman pérdidas económicas de hasta seis mil millones de pesos. “Protestar es un derecho. Impedir que las familias trabajen, se abastezcan y lleguen a tiempo a sus actividades no puede ser el costo de cualquier inconformidad. Es momento de acordar una ruta de solución, liberar corredores estratégicos y proteger el ingreso de los



hogares”, señaló Octavio de la Torre, presidente de Concanaco-Servytur.  
*Con información de Editoras OEM*

ENRIQUE (



## COMUNICADO DE MAZDA SALAMANCA

“Nos vimos obligados a suspender la producción debido a la falta de un componente, consecuencia de los bloqueos”



**Una línea** de tráileres se encuentra varada en el puente libre Córdoba Américas, en Cd. Juárez, Chihuahua