



OPINIÓN

RED COMPARTIDA

LOS BANCOS ESTÁN NERVIOSOS CON EU

Desde los pasillos de la Bolsa Mexicana de Valores, diversos expertos nos han comentado que la situación que envuelve a las instituciones bancarias señaladas por el Departamento del Tesoro de EU puede ser cualquier cosa, menos insignificante. Hay una serie de cuestiones que deben ser revisadas por las autoridades mexicanas y al parecer no se están atendiendo según nos indican los sabihondos de las finanzas y la regulación. De hecho, destacan que llama la atención que los mecanismos de presión establecidos en la ley estadounidense no se hayan aplicado desde que las organizaciones narcotraficantes fueron designadas como terroristas. Existen protocolos de seguimiento e investigación (sobre financiamiento, ejecución, armamento, etc.) que deberían haberse implementado desde que se tomó esa decisión para debilitar a dichas organizaciones, pero que, hasta ahora, lo que se sabe, es que no se han puesto en marcha.

Nos dicen que tanto en Morena como en la oposición fue mal recibido que la presidenta concediera al Hugo López-Gatell la encomienda de representar a México ante la Organización Mundial de la Salud. Señalan que, más allá del cargo, existen perfiles más idóneos en el gobierno, la sociedad, la academia y el sector salud para esa posición. Hay quienes afirman que es recomendado del pasado reciente y otros

que nadie sabe ya qué hacer con él y por eso mejor lo enviaron fuera del país, como si fuera el destierro; los menos sostienen que es por su manejo de la pandemia. Nos comentan que este último argumento es el menos respaldado, ya que la sociedad no olvida las miles de vidas perdidas durante la emergencia sanitaria ni la falta de empatía del López-Gatell, cuyo trato llegó a ofender a muchos mexicanos. Mientras tanto, él se despide agradecido por el trabajo realizado.

Pues el PRD de la CDMX se pone bravo con el Instituto Electoral de la CDMX y lamentan profundamente que una institución que debe actuar con altura de miras haga un posicionamiento de claros tintes políticos, abandonando su deber de conducirse como árbitro electoral, y garante de los principios democráticos que rigen nuestra vida pública. El IECM, dice Nora Arias, no debe olvidar que su función es la pluralidad y el debate que son pilares de la democracia dijo la presidenta del PRD local, Nora Arias. Pero ¿Cuál es el pleito? pues que el IECM no le da el dinero que le corresponde al partido porque su registro continúa condicionado al cumplimiento de todos los requisitos establecidos en la normativa y el PRD tiene tres pendientes: la constitución de sus autoridades representativas a nivel local, sus estatutos y reglamentación interna, luego lograr que el Consejo General del IECM libere las prerrogativas acumuladas tal como lo establece la legislación.

Nos cuentan que los diputados de Morena traen una enorme molestia con el diputado Pedro Haces porque es el que más personal tiene y entre guaruras, ayudantía y achichincles que en cada sesión lo acompañan en el salón de sesiones y por todos los rincones del Palacio Legislativo de San Lázaro más sus asesores, ayudantes, fotógrafos e invitados atraen más la atención que la propia discusión que se da en el pleno, es más, nos dicen que ni el propio Ricardo Monreal, líder parlamentario y presidente de la Junta de Coordinación Política, maneja tanta gente. La molestia de los morenistas es que se supone que al pleno, en día de sesión, sólo podrían entrar un par de asesores por cada diputado, pero para el líder sindical y diputado morenista no hay restricción alguna.

El Plan Estratégico de Movilidad para Chetumal se integra de cuatro etapas y la consulta pública inició este 1 de julio, se supone que habrá unidades de pruebas en distintas zonas del puerto con la finalidad de evaluar distancias, horarios, número de unidades, rendimientos y el encargado del proyecto es el Instituto de Movilidad de Quintana Roo, a cargo de Rafael Hernández Kotasek, y tiene como objetivo que la capital del estado construya un moderno, eficiente y accesible servicio de transporte público. La realidad es que es la respuesta de la gobernadora Mara Lezama para atender un rezago histórico, resolver una añeja demanda y bajar los precios de la movilidad.