



Mafia de autos chocolate obtuvo ganancias que superan los 3 mmd

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores revela que entre 800 y mil dólares por vehículo ilegal que entra a México se queda en manos criminales. Y en el negocio intervienen autoridades.



Más de 3 mil 100 millones de dólares, botín de mafia por autos chocolate: AMDA

Entre 800 y mil dólares por vehículo ilegal se queda en manos criminales. Hasta 10 tipos de ilícitos relacionados con el contrabando se cometen por su ingreso a territorio nacional (segunda parte)

Daniel Blancas Madrigal
 nacional@cronica.com.mx

“Pasa decreto de López Obrador”, es el gancho difundido por contrabandistas para colocar los automóviles introducidos de manera ilegal al país. Los anuncios aparecen en medios locales, volantes o redes sociales. Negocio jugoso para redes delincuenciales.

Detrás, ya no están familias especializadas en el comercio de vehículos usados, como ocurrió durante décadas. Aquellas familias cruzaban la frontera, tenían contactos en Estados Unidos y así lograban ingresar los autos a México, donde contrataban mecánicos, hojalateros y tapiceros para arreglarlos y venderlos. No. Hoy, como en muchos otros giros en el

país, coinciden investigadores, el control lo tiene el crimen organizado.

CORRUPTELAS. Ya tampoco se trata de la venta de camionetas para apoyo rural o comercial o del primer coche de una familia de escasos recursos, sino de unidades de todos los modelos y gamas.

“Es una asociación entre contrabando, redes criminales y corrupción de funcionarios públicos federales, estatales y municipales, con interés político-electoral. Primero fue el PRI, después el PAN y ahora MORENA, todos han lucrado con esto”, recriminó Guillermo Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

—¿Cómo funciona el negocio?

—Hay un pago de derecho de piso de todos los involucrados en la cadena. Hay redes de empresas estadounidenses, también controladas por el crimen, que permiten la circulación en Estados Unidos. El cruce en la frontera se da a partir de la corrupción, de la extorsión a operadores aduaneros y la complicidad de todas las corporaciones de seguridad pública: municipales, estatales y la

Guardia Nacional, que permiten que esos vehículos se vendan libremente sin ninguna restricción, y que luego circulen de manera ilegal al interior del país.

De acuerdo con un estudio económico realizado por la AMDA, entre 800 y mil dólares se quedan en manos de la mafia por la venta de cada vehículo.

Si consideramos la cifra de 3 millones 160 mil autos “chocolate” regularizados a partir del decreto impulsado por Andrés Manuel López Obrador el 29 de diciembre de 2022 -y decretos subsecuentes, el último vigente hasta septiembre de 2026-, las finanzas criminales se han nutrido con más de 3 mil 100 millones de dólares, según datos de la Asociación.

“Lo que se está vendiendo no son vehículos americanos, sino desechos del mercado estadounidense, que es uno de los mercados más grandes del mundo: 16 millones cada año. La oferta de basura es enorme, en especial los siniestrados tipificados como pérdida total, los cuales son llevados a remate. Su destino es la destrucción o canalizarlos a países con debilidad institucional como México”, describió Rosales, quien parti-



ció en un seminario sobre el tema organizado por la UNAM y otras universidades fronterizas, el cual fue seguido por Crónica.

Más del 95 por ciento de vehículos regularizados tras el decreto de 2022 fueron declarados pérdida total en la Unión Americana...

DELITOS. Carlos Ariel Lim Aguirre, juez de distrito y académico de la Facultad de Derecho de la Universidad Autónoma de Baja California, realizó un análisis del Código Fiscal de la Federación e identificó por lo menos 10 tipos de conductas ilícitas por el ingreso a México de los "chocolate", todas relacionadas con el delito de contrabando.

"Su introducción es ilícita cuando los autos carecen de documentación o del pago de impuestos, lo es desde que transitan en la zona de vigilancia aduanera, mucho más cuando lo hacen en una zona urbana. Autorizar el ingreso de vehículos, por parte de servidores públicos, brindarles documentos y placas sin cumplir con las normatividades, también constituyen delitos", ejemplificó.

"Para internarlos al país, ya sea de manera temporal o definitiva, se requiere un permiso, si no se tiene, es ilícito. También facilitarlos, prestarlos. Las leyes del estado mexicano contemplan todas las acciones realizadas con vehículos de estas características. Al menos desde un enfoque penal, se cuenta con un andamiaje completo para atacar el problema. La Ley Aduanera por igual, tiene la estructura para iniciar procedimientos administrativos, pero tristemente las normas han sido olvidadas".

INVASIÓN. Como un monstruo de mil tentáculos, el contrabando de vehículos usados ha absorbido gran parte del mer-

cado automotriz en el país. Ya no hablamos de un golpe aislado, concentrado en una región distante, sino uno de magnitud nacional.

Los más de 3 millones de autos contrabandeados en los últimos tres años representan casi el 10 por ciento de un parque vehicular en México de alrededor de 35 millones.

Otro dato ejemplificador: en el mismo lapso, la regularización de "chocolates" equipara la venta de autos nuevos, la cual alcanzó 4 millones en toda la República, conforme a estadísticas de la AMDA.

"No es más que un contrabando simulado que no tiene justificación, porque los chocolate no salen más baratos; si evaluamos precios de salida al público de marcas y modelos iguales, tanto de autos nuevos como de usados, los precios son homogéneos con Estados Unidos, y algunos incluso se venden a mejor precio en México", resaltó Rosales Zárate.

"Sólo se ha abonado al desorden de la infraestructura en las ciudades: calles, equipamiento vial, semáforos, carreteras, autopistas, emisiones contaminantes.

No es casualidad que hoy Mexicali, Tijuana y Ciudad Juárez tengan los índices de contaminación ambiental más graves del país. También las peores condiciones de transporte público; son ciudades saturadas de chatarra".

PROPUESTAS. Los especialistas coinciden en la urgencia de implementar políticas públicas a favor del derecho a la movilidad, cuyo eje principal sea el impulso a un transporte público eficiente, seguro, digno y responsable con el medio ambiente.

"Necesitamos mejor transporte público e infraestructura, una buena planificación de usos de suelo, reducir los viajes

largos, que no se dependa del transporte motorizado y que se fomente la movilidad activa, con caminatas o bicicletas. Si inundamos las ciudades con más autos y si además estos son de mala calidad, el caos está garantizado", apuntó Juan Antonio Pichardo, investigador del Colegio de la Frontera Norte.

Su colega en la institución: Sergio Peña, reprobió: "A nivel federal vimos el populismo de regularizar estos autos, ganar cuantos votos fuera posible, fue una estrategia para consolidar a un partido como fuerza política. Y todos los problemas urbanos se los dejaron al ámbito local, que termina pagando los costos económicos y sociales y que la mayoría de las veces carece de capacidad financiera para resolver los problemas".

La doctora Michell Álvarez, de la Universidad de Chihuahua, siguió el rastro de las regularizaciones en las oficinas locales de recaudación. "Los números de serie no coincidían, muchos vehículos que tenían reporte de robo se colaron.

Ha ganado la ilegalidad". "Se decía que la mayoría de los chocolates estaban involucrados en actividades ilícitas, y que regularizándolos iban a ser identificados y disminuiría el índice de criminalidad, pero no hay datos de que eso haya sucedido.

Ahora tienen placas, se pueden rastrear, ¿dónde están los resultados en materia de seguridad?, preguntó María de Jesús Torres Góngora, jefa académica de investigación y docencia en la Estación Noreste de la UNAM. "Metieron al elefante en la sala. ¿Y quién protege a quien sí cumple, al que ahorra por años para comprarse un cochecito en el mercado formal?, ¿quién protege a quien paga impuestos y seguros, a quien sí hace las cosas legalmente?... Nadie" •



Detrás, ya no están familias especializadas en el comercio de vehículos usados, como ocurrió durante décadas. Aquellas familias cruzaban la frontera, tenían contactos en Estados Unidos y así lograban ingresar los autos a México, arreglarlos y venderlos. No. Hoy, el control lo tiene el crimen organizado



A finales de enero la Fiscalía del Estado de Jalisco demanteló una operación delictiva que involucró 60 automóviles de procedencia ilícita, trasladados ilegalmente desde los Estados Unidos a México. Se trata de vehículos de alta gama dotados de matrículas apócrifas



Los más de 3 millones de autos contrabandeados en los últimos tres años representan casi el 10 por ciento de un parque vehicular en México de alrededor de 35 millones





**Es una asociación entre
contrabando, redes
criminales y corrupción**