



Foto: Cuartoscuro

LEVANTAN BLOQUEOS, PERO AÚN NO HAY ACUERDO CON SEGOB

► 6

Acuerdan transportistas liberar algunos bloqueos tras mesa con Segob; agricultores no darán su brazo a torcer

Por Luis Carlos Silva

Tas casi 8 horas de negociación entre transportistas y autoridades de la Secretaría de Gobernación, los inconformes acordaron liberar algunos de los bloqueos instalados en diversas zonas del Valle de México e interior de la República Mexicana.

Al cumplirse cinco días de bloqueos en casetas y algunas carreteras principalmente del Estado de México, Jalisco y el Bajío y ante el paso de los días, la desesperación se apoderó de los transportistas entre ellos camioneros y trailers al cumplirse más de 70 horas de bloqueos.

En tanto agricultores señalan que no darán su brazo a torcer y que seguirán con las manifestaciones por la nueva Ley del Agua, los choferes se muestran preocupados al seguir varados con sus mercancías.

Entre los inconformes se encuentran algunos camiones con frigoríficos los cuales denunciaron que ellos enfrentan otra situación de apremio, advirtieron que un tráiler debe permanecer encendido para que funcione el sistema de refrigeración y

no se eche a perder el producto, lo que representa pérdida de diésel.

"Ayer a unos compañeros los dejaron pasar para que conectaran la carga y pudiera seguir enfriando la caja ahí junto a la Aduana, pero están viendo la forma de regresar con la mercancía", señaló uno de los choferes involucrados y denunciantes.

Además, señalaron que algunos compañeros han denunciado robos en las carreteras, como en el tramo de Chihuahua a Delicias, donde incluso les han robado las baterías de los tráileres que están varados.

Hasta el momento, la postura de los productores ha sido clara: no retirarán los bloqueos hasta que se les resuelvan sus peticiones y se llegue a un acuerdo con el Gobierno Federal.

Por su parte, la Secretaría de Gobernación fue clara al destacar que ellos mantendrán su posición de tener abiertos canales de diálogo permanente con los inconformes hasta que se comiencen a dar los primeros acuerdos para encontrar una solución a este grave conflicto.

Se argumentó que el gobierno federal ha dado puntual respuesta a través de la Secretaría, Rosa Icela Rodríguez, aunque algunos de los inconformes aseguran que el problema es mayor porque en algunas de las mesas de negociación, no se ha dado puntual seguimiento y solución al tema de la seguridad en las carreteras. Como se sabe, una de las principales exigencias de los transportistas que bloquearon carreteras es que se terminen las extorsiones y los asaltos que en algunos casos suman 70 por día.

Fuente: Transportistas y agricultores de la zona centro y bajío.