



Levantán mayoría de bloqueos carreteros

TRAS reunión en Segob, transportistas y agricultores ordenan repliegue; "se han liberado 90% de carreteras": Antac; Gobierno ofrece programas y atender demandas. **pág. 12**

Es un gesto de "buena voluntad", señalan

Levantán la mayoría de los bloqueos carreteros

► **TRANSPORTISTAS Y PRODUCTORES** van por evaluar "avances reales" en materia de seguridad antes de suspender por completo el paro; instalan 3 mesas de trabajo en Segob

► Por Ángel Molina

angel.molina@razon.com.mx

Luego de cuatro días de intensas protestas que paralizaron carreteras, casetas y aduanas en distintas entidades del país, representantes del sector transporte anunciaron la liberación parcial de los bloqueos como un gesto de "buena voluntad", mientras continúa la mesa de negociación con la Secretaría de Gobernación (Segob).

En un comunicado, la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC) informó que algunos de los puntos donde se impedía el paso de vehículos de carga y particulares fueron reabiertos. No obstante, advirtió que el diálogo con el Gobierno federal sigue en curso y que evaluarán si existen avances reales en materia de seguridad antes de suspender por completo el paro.

el dato

LA COPARMEX respaldó en un comunicado las demandas de los productores y transportistas, que, dijo, enfrentan robos, extorsiones, cobro de piso y agresiones.

Por separado, la Segob anunció que tras una reunión con dirigentes de productores agrícolas y transportistas, los manifestantes se comprometieron a le-

vantar de forma inmediata los bloqueos carreteros que mantuvieron en diversos estados del país para terminar con la afectación al libre tránsito de la población y restablecer el paso de los servicios de emergencia.

Detalló que durante la reunión, "se informó sobre los programas y acciones institucionales que aplicará el Gobierno de México en los diferentes estados para atender sus demandas. También se instalaron tres mesas de trabajo; una para abordar las inquietudes que tienen en torno al tema de seguridad en carreteras; otra para aclarar dudas sobre los ordenamientos legales en materia de agua, y la tercera para atender los temas del campo".

El paro, convocado por transportistas y productores agrícolas agrupados también en el Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano (FNRCM), provocó afectaciones en carreteras federales y estatales, casetas de cobro, aduanas y cruces fronterizos. Los inconformes demandan frenar las extorsiones y robos en carretera, garantizar el libre tránsito y establecer mecanismos eficaces para mejorar las condiciones del campo mexicano.

De acuerdo con la Segob, se registraron hasta 29 bloqueos en 17 estados, lo que generó congestionamientos, retrasos en la entrega de mercancías y afectaciones al tránsito comercial. Las movilizaciones variaron entre bloqueos totales, paso intermitente y toma de casetas.

Alrededor de las 18:00 horas del jueves comenzó a circular en redes sociales y medios de comunicación el levantamiento de algunos bloqueos, como en la caseta de Zinapécuaro, Michoacán, y en la Garita de Nogales, Sonora, donde agricultores de Sinaloa mantenían cerrada la circulación. Horas más tarde, la ANTAC informó que el 90 por ciento de las carreteras tomadas habían sido liberadas.

No obstante, un grupo de productores de Chihuahua, encabezado por el presidente municipal de Delicias, Jesús Valenciano, acusó no haber sido recibido por funcionarios de Segob tras acudir a sus instalaciones. Además, manifestaron su rechazo a la Ley de Aguas Nacionales, exigieron retirar la iniciativa y adelantaron que buscarán alternativas de protesta que no afecten a la población.

En cuanto al impacto económico, la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) estimó, hasta el pasado 26 de noviembre, pérdidas de entre tres mil y seis mil millones de pesos debido a los bloqueos, que afectaron principalmente a micro, pequeñas y medianas empresas, para las cuales un solo día sin ventas puede comprometer el pago de nómina, renta y servicios.

Por su parte, el FNRCM informó en sus redes sociales que sus integrantes comenzaron a replegarse para revisar la minuta pendiente derivada de la mesa de trabajo con autoridades federales. No obstante, llamó a los productores a permanecer alertas ante cualquier eventualidad o acuerdo que pudiera modificar el rumbo de las movilizaciones.