

**TRAS 4 DÍAS DE BLOQUEOS**

Anuncian liberación de 90% de carreteras

**ATZAYACATL CABRERA Y MARCOS
MERENDÓN /El Sol de Parral**

Reanudan campesinos y transportistas diálogo con Segob, pero otra empresa paró actividades

La Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC) anunció en redes sociales que se han liberado nueve de cada 10 carreteras bloqueadas por transportistas y campesinos, mientras mantenían negociaciones ayer, junto con campesinos, con la Secretaría de Gobernación (Segob).

"Se han liberado el 90 por. ciento de carreteras", se lee en una publicación de la ANTAC en redes sociales, mientras sus delegados, al cierre de esta edición, llevaban más de 11 horas de diálogo en Bucareli.

Horas antes, la ANTAC publicó que las carreteras bloqueadas desde el pasado lunes comenzarían a liberarse paulatinamente "como un gesto de buena voluntad".

Desde las 8:00 de la mañana de ayer, transportistas de la ANTAC, y productores agrícolas del Frente Nacional de Rescate al Campo Mexicano, (FNRCM) reanudaron el diálogo con la Segob por sus preocupaciones sobre la Ley de Aguas Nacionales, así como la seguridad en carreteras.

En redes sociales, el Movimiento Agrícola Campesino publicó que tanto ellos como la ANTAC, pese a que liberaron la mayoría de las carreteras bloqueadas, se mantienen atentos a cualquier llamado de sus delegados.

El presidente de Campesinos Unidos de Sinaloa y delegado del FNRCM, Baltazar Valdez, destacó la importancia de rescatar al campo mexicano y adelantó en la reunión que los campesinos presentarán un borrador sobre la reforma a la Ley de Aguas Nacionales y la nueva Ley General de Aguas de la presidenta Claudia Sheinbaum.

AFECTACIONES

Pese a la liberación de vías por parte de los inconformes, los efectos de cuatro días continuos de bloqueos afectaron a industrias y transporte de carga en el



país. La planta en Parral, Chihuahua, de la empresa Aptiv suspendió labores y envió a casa a sus mil 700 trabajadores, debido al atraso en el suministro de materia prima, informó la portavoz de la empresa, Vanya Gonzáles.

Aptiv, proveedora de tecnología para el sector automotriz es la segunda empresa del ramo en parar labores por los bloqueos, luego de que el miércoles, la planta Mazda de Salamanca, Guanajuato, frenó sus operaciones durante turno y medio, también por falta de insumos debido a los bloqueos.

Además, más de mil 200 choferes de transporte de carga estuvieron varados en El Paso, Texas, imposibilitados para regresar a Ciudad Juárez por los bloqueos en las aduanas, informó Luis Alberto Noe, miembro del Consejo de Canacintra y de la asociación de transportistas de local. Esta situación, dijo, pone en riesgo a los operadores de perder su visa al permanecer más de 48 horas en EU. *Con información de Salvador Miranda /El Heraldo de Juárez*

SUSPENDEN

DOS EMPRESAS del ramo automotriz, Mazda y Aptiv, suspendieron labores por retraso en la entrega de insumos por los bloqueos carreteros de esta semana



Campesinos mantenían ayer el bloqueo en la carretera Tampico-Mante, en Tamaulipas