



En búsqueda del 'trato preferente'

En su reacción al gravamen de 25 por ciento a los autos exportados a Estados Unidos, el gobierno mexicano anunció que buscará una posición favorable en las negociaciones que mantiene con la administración de Donald Trump



#Aranceles

EN BÚSQUEDA DEL 'TRATO PREFERENTE'

En su reacción al gravamen de 25 por ciento a los autos exportados a Estados Unidos, el gobierno mexicano anunció que buscará una posición favorable en las negociaciones que mantiene con la administración de Donald Trump

**POR KARINA VARGAS,
YVONNE REYES
Y RUBÉN ARIZMENDI**

En la "mañanera" de este jueves 27 de marzo México fijó su posición respecto a la imposición de un arancel de 25 por ciento por el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, a los automóviles exportados a Estados Unidos. A partir de ahora, la búsqueda será de un "trato preferente" con base en el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), y la relación óptima que ha sido entablada con el gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

La primera mandataria informó que el 3 de abril -fecha marcada para

que la medida entre en vigor- responderá ante la administración de aquel país y destacó que México es el único país que ha mantenido un particular acercamiento con la administración de Trump desde el 20 de enero, cuando tomó posesión y se desató una ola de medidas unilaterales para la economía de varios países.

Desde Washington, mediante una videoconferencia, el secretario de Economía, Marcelo Ebrard Casaubón, apareció en el salón de Tesorería de Palacio Nacional y sostuvo que continuará con las negociaciones con el equipo de Donald Trump, pero ahora se concentrará en la búsqueda de una posición con cierto margen de acción.

"Si hay aranceles tan altos, lo

que tenemos que buscar es un trato preferente para México, de manera que tengamos las condiciones para proteger empleos y la actividad económica de nuestro país. Ha sido difícil, pero las gestiones de la presidenta abrieron la puerta con Trump. A partir del 2 de abril se podrá enviar una respuesta completa hasta revisar las condiciones de los aranceles", expuso en una breve intervención el secretario de Economía.

El concepto de "trato preferencial" que usó Ebrard Casaubón, según sus propias palabras, está dirigido a que los productos mexicanos en general tengan un mejor precio ante la oleada de aranceles que ha anunciado e impuesto en efecto la administración estadounidense.



Las reacciones

En el Congreso, las reacciones ante la medida para la industria automotriz coincidieron en que por ahora, en México predomina la incertidumbre y el camino se ve sinuoso. El presidente del Senado, Gerardo Fernández Noroña, de Morena, el partido del oficialismo, admitió en entrevista que el arancel pone en un estado de vulnerabilidad al T-MEC, el cual se ha construido con "mucho trabajo y esfuerzo".

Para la oposición, el discurso oficial carece de transparencia. El senador Ricardo Anaya del Partido Acción Nacional (PAN) exigió en una conferencia de prensa al Gobierno federal "dejar de mentir" y admitir que el arancel a la industria automotriz tendrá un impacto negativo sobre el empleo en México. "Este golpe será terrible y brutal para la economía mexicana, y debemos estar listos para lo que viene", expresó en el Senado de la República, al ser abordado sobre la imposición de Estados Unidos.

A su vez, la senadora del Partido Revolucionario Institucional (PRI), Claudia Anaya Mota, alertó sobre las eventuales consecuencias negativas para el empleo en México si algunas empresas deciden trasladar su producción a territorio estadounidense. También del PRI, Néstor Camarillo Medina, destacó que la consecuencia en México de la medida de Trump es la incertidumbre. Ambos hablaron en entrevistas.

El senador del Partido Verde Ecologista de México, Waldo Fernández, también fue abordado sobre el nuevo panorama económico. Respondió que México enfrenta una compleja situación debido a la política comercial del presidente de Estados Unidos, Donald Trump.

En la Cámara de Diputados, Morena y el PAN calificaron como de una "muy mala noticia" la decisión del presidente de Estados Unidos, Donald Trump. El morenista Luis Humberto Fernández consideró que el gobierno de ese país "le está dando una puñalada por la espalda a México, quien es su aliado y socio comercial más firme".

"El punto es que lo que va a hacer con este arancel es profundizar la crisis, ya que la mano de obra de Estados Unidos ni tiene la productividad ni tampoco tiene la vocación ni la cultura laboral que tiene México; entonces, lo que va a estar generando es la extinción de estas empresas frente a la imposibilidad de competir con empresas automotrices chinas, japonesas y coreanas", expresó el legislador morenista.

Abundó que "no hay forma que la industria automotriz de Estados Unidos sobreviva sin la contraparte mexicana, esto es parte de un proceso de evolución que lleva más de 35

años; entonces, creo que la medida va a ser insostenible".

Lo que está haciendo Estados Unidos, expresó el diputado Fernández, "es darle una puñalada por la espalda a uno de sus aliados más firmes que ha sido México".

Por su parte, el vicecoordinador económico de la fracción parlamentaria del PAN en el recinto de San Lázaro, Héctor Saúl Téllez Hernández, reconoció que esta medida anunciada por Trump, aunque sea gradual, va a afectar a la industria automotriz y por consiguiente a la economía mexicana.

Advirtió que esto generará aumento de la inflación en México y la región por encarecimiento de productos, pérdida en consumo y mercados. Todo, redundará en descontento social.

Consideró urgente estimular el mercado interno mediante apoyos económicos y estímulos fiscales a las micro y pequeñas empresas a través de una estrategia integral.

**La primera
mandataria
informó que el
3 de abril -fecha
marcada para
que la medida
entre en vigor-
responderá ante la
administración de
aquel país**



En el Congreso, las reacciones ante la medida para la industria automotriz coincidieron en que por ahora, en México predomina la incertidumbre y el camino se ve sinuoso

LA GUERRA COMERCIAL

Países de Europa, Latinoamérica y Asia han quedado emplazados a batallas económicas por los aranceles anunciados por el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, que en algunos casos han sido efectivos; pero otras, han representado solo una amenaza

20 de enero
Donald Trump asume por segunda vez la presidencia de Estados Unidos y anuncia aranceles de 25% para los productos hechos en México y Canadá

26 de enero
Trump anuncia aranceles de 25% para los productos colombianos

1 de febrero
El mandatario estadounidense le impone aranceles a las importaciones de México, Canadá y China

3 de febrero
El gobierno mexicano logra, mediante acuerdo, una pausa de 30 días en la imposición

4 de febrero
China anuncia una serie de medidas para responderle a Estados Unidos

10 de febrero
Trump da a conocer planes para imponerle aranceles al acero y el aluminio

13 de febrero
Trump presenta un plan de aranceles "recíprocos"

25 de febrero
Trump firma una orden ejecutiva para imponerle aranceles a la madera

4 de marzo
Los aranceles de 25% para los productos de México y Canadá entran en vigor

5 de marzo
El presidente de Estados Unidos acepta una nueva prórroga de un mes para los aranceles de México y Canadá

12 de marzo
Trump impone aranceles a las importaciones de acero y aluminio de 25%

13 de marzo
El presidente de Estados Unidos amenaza con un arancel de 200% sobre el vino, el champán y los licores europeos

26 de marzo
Donald Trump impone aranceles a los automóviles fabricados fuera de Estados Unidos

