



## Sheinbaum critica a los 'burgueses' de la 4T: "Los gobernantes debemos vivir en la justa medianía", afirma

Por Redacción / *El Independiente*

“Los gobernantes debemos vivir en la justa medianía”, recalcó ayer la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, durante un evento en la alcaldía Tlalpan de la Ciudad de México.

Aunque se refería a una frase de Benito Juárez, la mandataria envió el mensaje en medio de los cuestionamientos a figuras de Morena captadas mientras vacacionaban en hoteles exclusivos en Europa.

“A nosotros no se nos olvida de dónde venimos, porque quien se olvida de dónde viene no sabe a dónde va, se olvida su camino”, dijo Sheinbaum, quien reivindicó las “causas” y los “principios” de su gobierno “del pueblo, por el pueblo y para el pueblo”. “No puede haber gobierno rico con pueblo pobre” quiere decir que el gobernante tiene que estar siempre cerca del pueblo”, recordó Sheinbaum, y agregó: “Nada de aquellos gobernantes que se cuidaban con guaruras, que nunca estaban cerca de la gente, que vivían encerrados en sus oficinas; nosotros somos gobierno de territorio y siempre con el pueblo, siempre con la gente”.

La mandataria externó su mensaje apenas un día después de difundirse las fotografías de Andrés Manuel López Beltrán, hijo del expresidente Andrés Manuel López Obrador y secretario de Organización de Morena, mientras vacacionaba en un hotel de cinco estrellas en Tokio.

Antes de él, otras figuras de Morena fueron fotografiadas en hoteles de lujo en Europa, como el diputado [Ricardo Monreal Ávila](#), en Madrid; el secretario de Educación Pública, Mario Delgado Carrillo, en Lisboa, o el panista Miguel Ángel Yunes Linares, ahora aliado de Morena, en Capri, Italia.

### **SHEINBAUM BUSCA CONSTRUIR LA LÍNEA DE TELEFÉRICO MÁS GRANDE DEL MUNDO EN CIUDAD DE MÉXICO**

En otro orden de ideas, la presidenta anunció la creación de la línea de teleférico más grande del mundo, con 11,4 kilómetros, en beneficio de más de alrededor de 65,000 personas al día.

Durante la presentación de la línea 4 del ‘Cablebús’ en la capital mexicana, Sheinbaum sostuvo que cumplirá su compromiso desde que fue alcalde de Tlalpan (2015-2017), aunque también admitió “nos tardamos un poquito”.

“Desde que estuve aquí en Tlalpan, imaginamos, soñamos poder ir por los aires hasta el Metro CU (Ciudad Universitaria).

Pues nos tardamos un poquito, pero llegamos a la presidencia y vamos a cumplir nuestra promesa”, afirmó en el evento celebrado en el Deportivo Sánchez Taboada.

Detalló que el recorrido irá desde los Pedregales, en la alcaldía Tlalpan, hasta Ciudad Universitaria, en el sur de la capital mexicana, a lo largo de ocho estaciones, con un tiempo de recorrido estimado de 40 minutos. La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, destacó que este proyecto representa un paso decisivo para mejorar la movilidad en la ciudad.

“Es una acción de justicia territorial para los que menos tienen. Es un transporte seguro, limpio, silencioso y rápido que ayuda a transportar a las personas que durante mucho tiempo han soñado literalmente con volar y llegar rápido a sus trabajos”, expresó Brugada.

Por su parte, el director general de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario, Andrés Lajous Loeza, explicó la magnitud del proyecto, que superará a la actual línea más extensa ubicada en Iztapalapa, con 10,6 kilómetros.

“El compromiso es que esta sea la línea más larga del mundo, con 11,4 kilómetros de longitud. La expectativa es mover alrededor de 65,000 personas al día en un recorrido total de 40 minutos”, afirmó Lajous.

El proyecto incluye ocho estaciones: Universidad, Cantera, Perisur, Mercado Hidalgo, Reforma, Parque Morelos, Cultura Maya y Pedregal de San Nicolás.

Además, precisó que esta red conectará a más de 30 colonias de Tlalpan y nueve de Coyoacán y contará con conexiones hacia otros medios de transporte públicos como el metro, que permitirá atravesar la Ciudad de México de norte a sur. “Es el transporte de más alta calidad para las personas que más lo necesitan”, agregó Lajous, subrayando que se reducirá hasta en un 45 % el tiempo de traslado.

Sheinbaum reafirmó que el proyecto será financiado desde el Gobierno Federal y expresó su compromiso para garantizar la movilidad integral de los capitalinos.

“Vamos a apoyar a Clara, nosotros vamos a entregarle los recursos a la jefa de gobierno (...) Queremos que nos ayuden porque pues se tienen que construir las torres, las estaciones, eso va a llevar su tiempo.

Entonces hay que tener un poco de paciencia, pero vamos a estar trabajando juntas”, concluyó.

Con información de APRO y EFE.

PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EL INDEPENDIENTE

6

28/07/2025

LEGISLATIVO



**CÁMARA DE  
DIPUTADOS**  
LXVI LEGISLATURA  
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL



**Foto: Cuartoscuro**