


GÉNOVA QUERÍA SER COMO LA QUINTA AVENIDA DE NY

Sin control, motos y bicis en calle peatonal

IVONNE RODRÍGUEZ

KARLA MORA

Vecinos del corredor en la Zona Rosa aseguran que representan un peligro

La calle Génova, en la Zona Rosa, que hace años estaba proyectada para ser una emulación de la Quinta Avenida, en Nueva York, todos los días pone en peligro a peatones, quienes lidian con el paso constante de motocicletas de repartidores que, además de estacionarse en el corredor, circulan en éste como si se tratara de una vialidad.

Además, vecinos reportan que durante las mañanas hay una gran cantidad de ambulantes que también conducen vehículos eléctricos; otros problemas son la presencia de personas en situación de calle y los negocios que extienden sus enseres y no respetan horarios de operación.

La última gran intervención realizada en la calle Génova, a la par de la Zona Rosa, ocurrió en 2017, bajo la gestión de Ricardo Monreal. En ese entonces, el ahora diputado federal afirmó que la calle quedó de primera, con nuevas jardineras, herrería, iluminación, drenaje, agua, fibra óptica, gas y telefonía.



El comercio ambulante y los repartidores invaden la zona destinada a los peatones

Motocicletas, bicicletas y patinetas eléctricas circulan impunemente, denuncian los vecinos de la zona

Cuatro años después, en 2021, Sandra Cuevas anunció la remodelación de la calle, para ser como la Quinta Avenida. Prometió que, además de retirar el am-

bulantaje, sería un corredor turístico tecnológico techado, con columnas de pantallas LED y hasta una tirolesa. El proyecto no se concretó y en la calle siguen los ambulantes que la entonces alcaldesa prometió retirar.

Una de las quejas recurrentes de los vecinos es la presencia de motocicletas en zonas peatonales.

Las motos de repartidores llegan al-

rededor de las 10:00 horas, principalmente en el cruce con la calle Liverpool, donde se estacionan en espera de atender pedidos. Empleados de negocios aledaños refirieron que después de las 15:00 horas la presencia de motocicletas es mayor, al grado de que pasan entre peatones, poniéndolos en peligro.

Una vecina, cuya familia tiene más de 70 años de historia en esta zona, expuso que motos, patinetas, bicicletas y patinetas eléctricas circulan impunemente y, aunado a los puestos de ambulantes, apenas y dejan espacio para los peatones.

“Imagina cómo es para una persona en silla de ruedas o con bastón, porque los que circulan en Génova no respetan al peatón. Se ha pedido a Tránsito que vengan a poner orden y no hay una vigilancia constante”, dijo la habitante de la colonia Juárez, quien dio testimonio de manera anónima, por temor a enfrentar represalias.

Noemí, vecina de la Zona Rosa desde hace 30 años, expuso que, en cada cambio de administración, los alcaldes “hacen intervenciones todas mal hechas, mal planeadas”.

Señaló que otra problemática permanente son los bares que invaden banquetas y su sonido desmedido.

También denunciaron que una jardi- nera de la calle fue cubierta con cemen- to. Al respecto, la alcaldía Cuauhtémoc informó que policías auxiliares asegu- raron al responsable.

“Al solicitarle la autorización corres- pondiente, Dilan ‘N’, de 29 años, mani- festó no contar con ella, por lo que, a pe- tición de la apoderada legal de la alcal- día, se procedió a su traslado a la Fisca- lía de Investigación Territorial en CUH-I, donde se definirá su situación jurídica”, indicó la demarcación.