



#DEPARTAMENTODETRANSPORTE

EU CANCELA VUELOS AL AIFA; REVOCA 13 RUTAS

EL SECRETARIO SEAN DUFFY ACUSÓ A MÉXICO DE VIOLAR UN ACUERDO BILATERAL, POR LO QUE SANCIONÓ A LAS AEROLÍNEAS NACIONALES QUE VIAJAN HACIA SU PAÍS

POR ENRIQUE TORRES/P24

#ESTADOSUNIDOS

FRENO A 13 RUTAS

**DOT revoca la petición
de abrir trayectos para
aerolíneas nacionales**

POR ENRIQUE TORRES

ENRIQUE.TORRES
@ELHERALDODEMEXICO.COM

El Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés) revocó la petición de abrir 13 rutas planeadas por aerolíneas mexicanas hacia el vecino del norte, de acuerdo al secretario de Transporte, Sean Duffy, quien realizó acusaciones a nuestro país por violar un acuerdo bilateral de transporte aéreo.

"El expresidente Joe Biden y Pete Buttigieg fueron demasiado débiles para enfrentarse a México, luego de pisotear nuestro acuerdo bilateral que manteníamos en

ALZA
LA VOZ

• Duffy realizó acusaciones a México por violar acuerdos.

• Suspendió los servicios entre Estados Unidos y el AIFA.

2022

INCUMPLIMIENTO DE ACUERDO BILATERAL DE MÉXICO.

21

DE MARZO DE 2022 FUE LA INAUGURACIÓN DEL AIFA.

aviación", escribió Duffy en un contundente comunicado.

"Hasta que México deje de jugar y cumpla con los compromisos establecidos, vamos a seguir exigiéndole cuentas a ese país. Ninguna nación debería poder aprovecharse de nuestras aerolíneas, nuestro mercado y nuestros pasajeros sin sufrir repercusiones", agregó el secretario de Transporte.

La orden suspende todos los servicios combinados entre Estados Unidos y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), además de que congela cualquier ruta nueva o ampliada



SEAN DUFFY
SECRETARIO
DE TRANSPORTE

**HASTA QUE MÉXICO
DEJE DE JUGAR, Y CUMPLA
CON LOS COMPROMISOS,
VAMOS A EXIGIRLE CUENTAS".**

de las aerolíneas mexicanas desde el Aeropuerto Internacional Benito Juárez (AICM).

Los vuelos afectados incluyen las rutas de Aeroméxico entre el AIFA, Houston y McAllen; el servicio de Volaris entre el AICM y Newark, y varios vuelos de Viva Aerobus desde el AIFA a ciudades como Austin, Nueva York, Chicago, Dallas, Denver, Houston, Los Angeles, Miami y Orlando.

El secretario Sean Duffy también propone impedir que las aerolíneas mexicanas de pasajeros transporten carga aérea entre Ciudad Juárez y Estados Unidos, un proyecto pendiente de finalización en aproximadamente tres meses.

El Departamento de Transporte de Estados Unidos destacó el incumplimiento por parte de nuestro país de un acuerdo bilateral de aviación desde 2022, el cual implicó la rescisión de los slots de las aerolíneas estadounidenses de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y la obligación de las aerolíneas de carga de reubicar sus operaciones hacia el Felipe Ángeles. ●