



#CORREDORINTEROCEÁNICO

DESCARRILA TREN; HAY 13 MUERTOS Y 98 HERIDOS
P28

FOTO: ESPECIAL

U

n saldo de 13 muertos y 98 heridos dejó el descarrilamiento del

tren transístmico de pasajeros en las inmediaciones de la comunidad de Nizanda, en Oaxaca, cuando cubría la ruta entre Salina Cruz y Coatzacoalcos.

De acuerdo con los primeros reportes, el convoy estaba integrado por dos locomotoras y cuatro vagones, en los que viajaban 241 pasajeros y nueve integrantes de la tripulación.

La Secretaría de Marina (Semar) informó que la máquina principal fue la que se descarriló; versiones de pasajeros indicaron que uno de los vagones cayó a un barranco.

La Semar informó que 13 personas perdieron la vida, 98 resultaron lesionadas, de ellas 36 se encuentran en atención médica. Al lugar se presentaron elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos Oaxaca de la subestación de Juchitán. El gobernador de Oaxaca, Salomón Jara Cruz, informó que se activaron de inmediato los protocolos de atención.

La Fiscalía General de la República (FGR) abrió una carpeta de investigación para determinar las causas del accidente ferroviario.

La fiscal general Ernestina Godoy dijo que agentes minis-

#CORREDORINTEROCEÁNICO

DESCARRILA TREN EN OAXACA

36

• PERSONAS FUERON LLEVADAS A HOSPITALES.

EL ACCIDENTE OCURRE EN LA RUTA DE SALINAS CRUZ A COATZACOALCOS; HAY 13 MUERTOS Y 98 HERIDOS. LA FGR ABRE INVESTIGACIÓN POR CASO

C. GARCÍA, J. LÓPEZ Y J. ALMAQUIO

241

• PASAJEROS VIAJABAN A LA HORA DE PERCANCE.

teriales de la Fiscalía Federal en Oaxaca, así como personal pericial y policial de la Agencia de Investigación Criminal (AIC) se coordinan con autoridades federales y estatales para esclarecer el incidente.

Mientras, el director general

del IMSS, Zoé Robledo, detalló que 23 personas fueron atendidas en hospitales del instituto, principalmente en los hospitales de Zona de Salina Cruz y Matías Romero.

Precisó que cinco pacientes requirieron traslado de ur-



gencia a una unidad hospitalaria de mayor capacidad, donde permanecen bajo observación.

Tras el accidente, el PAN en la Cámara de Diputados exigió la suspensión de operaciones del tren y la creación de una comisión legislativa especial para investigar lo ocurrido.

El vicecoordinador económico del PAN, Héctor Saúl Téllez, criticó el proyecto al señalar presuntas irregularidades, sobrecostos y riesgos operativos, y recordó que el ferrocarril fue inaugurado en diciembre de 2023.

“Al igual que el Tren Maya, el Tren Interoceánico sufre un descarrilamiento, cuántos accidentes más deben existir para darnos cuenta de que los proyectos echados a andar por la 4T son un desastre, están llenos de corrupción”, explicó. 

**CUMPLIÓ
DOS AÑOS****1**

- El Interoceánico se inauguró el 22 diciembre de 2023.

2

- El tren es una obra insignia del gobierno de López Obrador.

3

- Gonzalo López Beltrán, hijo de AMLO, supervisó el proyecto.

4

- La inversión inicial, mayor a los 3 mil mdp; el total, de 20 mil.

5

- El corredor supera los mil 200 km; aún faltan fases.